

군산시 해상풍력 지원항만 기본계획 및 수 산 업 공 존 방 안 수 립 용 역 보 고 서

2025. 12



군 산 시

제 출 문

군산시장 귀하

귀 시와 2025년 08월 29일 계약 체결한 '군산시 해상풍력 자원항만 기본계획 및 수산업 공존방안 수립용역'을 계약서와 과업지시서에 의거하여 과업을 성실히 완료하고, 본 보고서 및 성과품 일체를 제출합니다.

2025년 12월

주식회사 유 신

서울시 동작구 보라매로5가길 24, 4층

대표이사 박 석 성





< 목 차 >

제1장 총 설

1.1 과업의 목적 및 범위	1
1.1.1 과업의 목적	1
1.1.2 과업의 범위	1
1.2 과업의 기간 및 내용	2
1.2.1 과업의 기간	2
1.2.2 과업의 범위	2
1.3 과업의 추진경위 및 수행업체	3
1.3.1 과업의 추진경위	3
1.3.2 과업의 수행업체	3

제2장 기초자료조사

2.1 자연조건 조사	5
2.1.1 지형 및 지세	5
2.1.2 지리적 입지	5
2.1.3 기상조건	6
2.1.4 해상조건	18
2.2 입지여건 조사	21
2.2.1 인문·사회현황	21
2.2.2 산업 및 경제현황	22
2.2.3 토지이용 현황	27
2.2.4 전력 및 급수현황	28
2.2.5 상·하수도 현황	29
2.2.6 관광자원 현황	30

2.3 관련계획 조사	34
2.3.1 상위 관련계획	34
2.3.2 지역 관련계획	37
2.3.3 항만 관련계획	40
2.4 항만현황 조사	42
2.4.1 항만의 개요	42
2.4.2 항만시설 현황	45
2.4.3 항만이용 및 운영현황	57

제3장 현지조사

3.1 지형 및 수심현황	59
3.1.1 조사 개요	59
3.1.2 기준점 측량	59
3.1.3 수준 측량	60
3.1.4 지형현황 측량	62
3.1.5 무인항공 측량	64
3.1.6 용지 및 보상물조사	67
3.1.7 지장물 및 지하매설물	68
3.2 지반조건 현황	77
3.2.1 조사개요	77
3.2.2 조사결과	78
3.3 재자원 조사	98
3.3.1 재자원 현황	98
3.4 어업권 조사	100
3.4.1 어업권 현황	100

제4장 후보지 검토

4.1 지원항만 후보지 사전분석	103
4.1.1 지원항만의 정의	103
4.1.2 기능별 지원항만의 필수요건	104
4.2 지원항만 부두 규모 검토	108
4.2.1 검토배경	108
4.2.2 지원항만 부두 규모 검토	108
4.3 지원항만 후보지 검토	112
4.3.1 지원항만 후보지 입지타당성 비교·분석 검토	112
4.3.2 지원항만 후보지 선정	123
4.4 해상풍력 통합 지원항만 구축	126
4.4.1 개요	126
4.4.2 세부 기능 구체화	126
4.4.3 기대효과	127

제5장 기본계획 수립

5.1 지원항만 기본계획 수립	
5.1.1 개발입지 분석	129
5.1.2 평면배치계획 검토	139
5.1.3 설계조건 검토	147
5.1.4 기본제원 검토	150
5.1.5 단면 구조형식 제안	153
5.1.6 개략공사비 산출	154
5.1.7 총사업비용 추정	155

제6장 수산업 공존방안

6.1 군산시 관할 해역 해상풍력 발전단지 대상지 현황 분석	165
6.1.1 해상풍력 발전단지 대상지 세부 검토내용	165
6.2 수산업 공존방안 국내 및 해외 사례조사	170
6.2.1 국내 및 해외 사례조사	170
6.3 해외 선진지 견학(수산업공존방안 관련)	175
6.3.1 해외 선진지 견학 개요	175
6.4 지역주민 인식 조사 및 지역 수용성 확보	179
6.4.1 갈등 주요원인 현황 및 개선방안(안)	179
6.4.2 해상풍력 발전사업자와 어업인들과의 마찰 주요인 분석	181
6.4.3 갈등 해결을 위한 로드맵 제시	182
6.5 수산업 공존방안 이행 기본계획	183
6.5.1 해상풍력단지 내 수산업 공존방안	183
6.5.2 해상풍력단지 내 통합운영기준 및 감시방안	184
6.5.3 수산업 공존 모델 제시(안)	185
6.5.4 수산업 공존 세부 사업(안)	189
6.5.5 추진체계 구축	191
6.6 사업화를 위한 사업자와 지역주민과의 연대방법	193
6.6.1 수산업 공존방안을 위한 사업자의 역할	193
6.6.2 수산업 공존방안을 위한 지역주민의 역할	194
6.6.3 해상풍력사업기반 이익공유 및 수익배분 모델구축 방안	195

부록

▷ 군산시 민관협의회 덴마크 해상풍력 선진지견학 결과보고서

An aerial photograph of a port area. In the foreground, a large ship is docked at a pier, with several cranes visible on the pier and on the ship. The ship has a helicopter landing pad on its deck. In the background, there are various industrial buildings, storage tanks, and other port facilities. The water is calm, and the overall scene depicts a busy port environment.

제 1 장 총 설

1.1 과업의 목적 및 범위

1.2 과업의 기간 및 내용

1.3 과업의 추진경위 및 수행업체



제1장 총 설

1.1 과업의 목적 및 범위

1.1.1 과업의 목적

- 정부의 재생에너지 3020 이행계획 달성과 더불어 석탄화력 발전소의 단계적 폐쇄로 인한 지역경제 위축에 대응하기 위해, 군산시 해역에서 대규모 공공주도 해상풍력 발전사업이 추진되고 있음.
- 군산해상풍력 집적화단지 지정 및 발전단지 조성과 연계하여 지원항만 후보지선정 및 기본계획 수립이 요구됨.
- 해상풍력 발전사업 개발과정에서 발생하는 지역주민과의 갈등을 최소화하고 지역과 상생할 수 있는 수산업 공존방안을 마련함으로써, 지역사회 수용성을 확보하고 지속가능한 해상풍력 추진 기반을 조성하고자 함.

1.1.2 과업의 범위

- 전북특별자치도 군산시 해역 및 인접해역(군산항 및 어청도)





1.2 과업의 기간 및 내용

1.2.1 과업의 기간

- 2025년 09월 01일 ~ 2025년 12월 31일(착수일로부터 4개월)

1.2.2 과업의 범위

구 분	과업의 내용	비고
기초자료조사	<ul style="list-style-type: none"> 자연조건조사(기상, 해상, 지형 등) 입지여건조사(인문사회, 산업, 경제 등) 관련계획 조사(상위, 지역, 항만 등) 항만현황조사(군산항 및 인근 항만 현황) 	
현지조사	<ul style="list-style-type: none"> 지형 및 수심현황(국립해양조사원 등 공공기관 제공자료 활용) 지반조건 현황(공공기관 제공자료 활용) 재료원 및 어업권 조사 	
후보지 검토	<ul style="list-style-type: none"> 지원항만 부두 규모 검토 (지원항만의 주요 기능을 종합적으로 고려한 부두 적정 규모 검토) 지원항만 후보지 검토(3개 이상의 후보지 입지 및 타당성 비교·분석) 	
기본계획 수립	<ul style="list-style-type: none"> 상위계획 검토(제4차 전국 항만기본계획(수정계획)과의 부합성 검토) 평면배치계획 검토(지원항만 기능 수행을 고려한 평면배치계획 검토/수립) 시설단면계획 검토(접안시설, 부지조성 계획 등 시설별 기본 단면계획 수립) 부두 비교안 및 가략 공사비 산정(구조형식 별 단면 비교안 도출 및 가략 공사비 산출) 	
수산업 공존방안	<ul style="list-style-type: none"> 해상풍력 발전단지 대상지 현황 분석(주변 어업 특성 파악 및 주민 실태조사) 지역주민 인식 조사 및 지역 수용성 확보(설문조사를 통한 인식조사, 주민 우려사항, 지역주민 수용성 확보를 위한 사업 발굴 및 타당성 검토) 수산업 공존방안 이행 기본계획 (군산시 맞춤형 수산업 공존방안 수립, 다양한 사업 도출 등) 해외 선진지 견학(견학 계획 수립(발주처 협의)) 	

1.3 과업의 추진경위 및 수행업체

1.3.1 과업의 추진경위

구 분	과업의 추진경위	비고
2025.08.26	• 착수보고회(제15회 군산시 해상풍력 민관협의회 회의)	
2025.09.01	• 군산시 해상풍력 지원항만 기본계획 및 수산업 공존방안 수립용역 착수	
2025.09.15	• 덴마크 선진지 견학 워크숍(제16회 군산시 해상풍력 민관협의회 회의)	
2025.09.20~26	• 군산시 민관협의회 덴마크 해상풍력 선진지 견학(4박7일)	
2025.11.05	• 제3차 새만금 에너지 포럼 주제 발표(군산항 지원항만 조성 필요성)	
2025.11.24.~27	• 어민 인식 조사 설문(군산시 관내 어촌계 대표)	
2025.12.16	• 최종보고회(제18회 군산시 해상풍력 민관협의회 회의)	
2025.12.31	• 군산시 해상풍력 지원항만 기본계획 및 수산업 공존방안 수립용역 준공	

1.3.2 과업의 수행업체

구 분	참여분야	비고
(주)유 신	기본계획 및 수산업 공존방안 수립	단독



제 2 장 기초자료조사

2.1 자연조건 조사

2.2 입지여건 조사

2.3 관련계획 조사

2.4 항만현황 조사



제2장 기초자료조사

2.1 자연조건 조사

2.1.1 지형 및 지세

- 군산시는 금강하구에 북위 36°선이 지나는 중위도에 위치하고 있는 시로, 동으로는 서수면 금암리 마포, 서로는 옥도면 어청도리, 남으로는 옥도면 비안도리, 북으로는 옥도면 어청도리가 경계이며 금강 하구와 만경강 하구로 둘러싸인 육지와 황해의 섬들로 이루어져있고, 서울에서 231.5km, 광주에서 140km, 전주에서 47.9km 떨어진 곳에 있으며, 금강의 왼쪽 끝에 호남을 배후지로 하는 환황해권의 중심적 항구도시임.
- 군산의 지형 및 지세는 비응도, 오식도, 옥구군, 성산면, 임피면 일부에 해발 100m 미만의 산지가 있을 뿐 대부분 평야지대로 부근 해역은 해안선 굴곡이 비교적 적고 완만하며, 해발고도 200m 이상의 산들이 산재해 있으나, 섬 지역에는 높은 산이 거의 없음.
- 서남부의 산계는 차령산맥계(월명산, 장계산)에 속하고 동부는 노령산맥계(토성산, 통매산)에 속하며, 금강하구의 해안은 토사의 퇴적으로 사구와 사주를 형성하고 있음.

2.1.2 지리적 입지

- 군산시는 전북 북서부에 위치하고, 동쪽으로는 익산시, 남쪽은 만경강을 경계로 김제시, 북쪽은 금강을 경계로 충청남도 서천군과 접하고 있음.

군산시의 위치

소재지	단	경도와 위도의 극점		연장거리
		지명	극점	
군산시 시청로 17 (조촌동)	동단	서수면 금암리마포	북위 36°00'01" 동경 126°54'55"	동서간 85km
	서단	옥도면 어청도리	북위 36°07'34" 동경 125°27'59"	
	남단	옥도면 비안도리	북위 35°43'33" 동경 126°27'36"	남북간 45km
	북단	옥도면 어청도리	북위 36°07'38" 동경 125°58'13"	

자료 : 군산시 통계연보(2023)

2.1.3 기상조건

가. 개요

- 기상조건은 최근 30년간(1995~2024년, 군산기상대) 기상통계자료를 이용하여 분석하였음.
- 이 기간 동안 연평균기온은 13.2°C이고, 최고기온은 37.1°C, 최저기온은 -16.8°C 이었으며 연평균 현상일수는 맑음일수 79.5일, 흐림일수 100.8일, 안개일수 33.1일, 강수일수가 32.4일로 조사됨.
- 본 지역의 기상개요를 요약하면 다음의 표와 같음.

기상개요

표위		단위	제원	구분		단위	제원
기온	평균		13.2	해면기압	평 균	hPa	1,016.7
	최고		37.1		최 고		1,041.1
	최저		-16.8		최 저		982.6
풍속	평균		2.6	현상일수	맑 음	일	79.5
	최대	풍속	23.5		흐 림		100.8
		풍향	WNW		안 개		33.1
	순간 최대	풍속	39.7		강 수		32.4
		풍향	ESE		강 설		25.7
					결 빙		93.9
강수량	년 평균		1,288.8		뇌 전		16.2
	일 최대		372.8		폭 풍		34.6
					기 온		3.2

자료 : 기상연보(군산, 1995~2024)

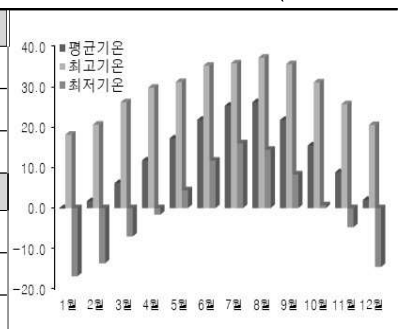
나. 기온

- 평균기온은 13.2°C이며, 최고기온은 여름철인 8월에 37.1°C이고, 최저기온은 겨울철인 1월에 -16.8°C를 나타내고 있음

월별 기온

(단위 : °C)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
평균	-0.1	1.7	6.2	11.7	17.2	21.8	25.3
최고	18.1	20.6	26.1	29.7	31.1	35.1	35.7
최저	-16.8	-13.6	-7.0	-1.6	4.4	11.7	16.0
구분	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
평균	26.1	21.7	15.4	8.8	2.0	13.2	
최고	37.1	35.5	31.0	25.6	20.5	37.1	
최저	14.4	8.3	0.7	-4.7	-14.5	-16.8	



자료 : 기상연보(군산, 1995~2024)

다. 바람

- 군산 지역의 평균풍속은 2.6m/s이고, 월별 최대풍속은 WNW방향으로 23.5m/s이며 순간 최대풍속은 ESE방향으로 39.7m/s로 가장 우세하게 나타나고 있음.

월별 풍속 및 풍향

(단위 : m/s)

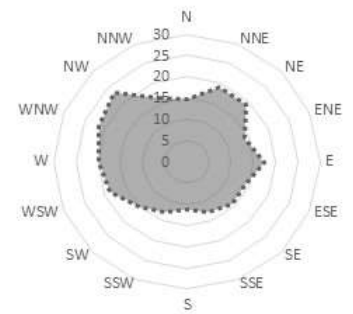
구 분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년
풍속 및 풍향 (m/s)	평균	2.5	2.7	3.2	3.1	2.9	2.6	2.6	2.5	2.3	2.3	2.4	2.4	2.6
	월별 최대	20.8	18.2	23.5	18.8	15.3	21.0	14.2	20.5	19.6	21.3	22.3	18.7	23.5
		NW	WSW	WNW	NW	WSW	W	NE	NE	E	WNW	WNW	NW	WNW
	순간 최대	32.4	31.0	30.3	25.5	21.9	26.6	26.8	39.7	28.7	26.4	31.3	28.5	39.7
		W	W	WNW	W	NE	W	NE	ESE	NNE	NW	WNW	WSW	ESE

자료 : 기상연보(군산, 1995~2024)

풍향별 최대풍속

(단위 : m/s)

풍 향	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE
최대풍속	14.7	18.9	19.1	14.1	17.5	14.2	14.3	13.0
풍 향	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW
최대풍속	11.3	13.0	15.0	18.8	19.7	21.6	23.1	16.1

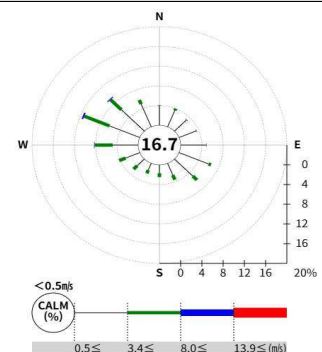


자료 : 기상연보(군산, 1995~2024)

풍향별 관측횟수 백분율

(단위 : %)

풍 향	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE
백분율	4.8	3.5	3.9	6.2	6.4	6.4	5.4	4.5
풍 향	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW
백분율	3.0	2.9	3.3	5.5	7.1	10.1	8.2	7.0



자료 : 기상연보(군산, 1995~2024)

라. 태풍

- 태풍은 북태평양 서부에서 발생하는 열대성 저기압으로서 우리나라에 영향을 미치는 태풍은 일반적으로 7월~9월 사이에 발생하여 2~3차례 우리나라에 영향을 미치고 있음.
- 조사기간(1995~2024년) 중 위력이 크고 가장 많은 피해를 주었던 태풍은 2002년 8월 23일 발생한 RUSA와 2003년 9월 6일 발생한 MAEMI로서 우리나라 전국 대부분에 많은 인명 및 재산피해를 입힌 것으로 기록되고 있음.
- 태풍경로는 남해를 거쳐 동해로 빠지는 태풍이 가장 위력적으로 남해안과 동해안에 큰 파랑을 유발하고 있으나, 서해안에는 그 영향이 비교적 적은 편이며, 또한 남해에서 서해로 북상하는 태풍이 파랑을 크게 발달시키는 요인이 되지만, 서해안 지역에 파랑을 크게 발달시키지 못한 것으로 조사됨.

우리나라에 영향을 미친 주요태풍

태풍 번호	태풍명	발생일	발생위치		중심 최저 기압 (hPa)	중심 최대 풍속 (m/s)	영향기간	피해지역
			북위	동경				
9503	FAYE	1995.07.16	16.0	141.9	950	40	07.22.~07.24.	영.호남, 제주
9514	RYAN	1995.09.15	15.0	116.0	940	45	09.23.~09.24.	제주, 동해안
9606	EVE	1996.07.14	19.8	144.6	940	43	07.14.~07.19.	제 주
9612	KIRK	1996.08.05	26.7	130.7	955	38	08.05.~08.16.	제주, 경남
9709	ROSIE	1997.07.20	10.1	138.2	920	50	07.26.~07.27.	강원, 경남.북
9711	TINA	1997.07.31	14.9	135.5	950	40	08.07.~08.09.	경상, 전라, 제주
9719	OLIWA	1997.09.04	13.6	180.4	915	50	09.14.~09.17.	경상, 전남, 제주
9809	YANNI	1998.09.28	20.4	126.1	965	33	09.28.~09.30.	전 국
9810	ZEB	1998.10.11	11.1	141.4	900	55	10.11.~10.18.	동해, 남해
0012	PRAPIROON	2000.08.27	19.8	131.3	965	36	08.31.~09.01.	전 국
0014	SAOMAI	2000.09.03	16.2	148.0	925	49	09.12.~09.16.	전 국
0205	RAMMASUN	2002.06.29	11.3	136.5	945	44	07.04.~07.06.	전 국
0208	NAKRI	2002.07.07	21.3	116.4	988	50	07.13.	제 주
0209	FENGSHEN	2002.07.15	12.8	170.0	920	51	07.26.~07.27.	남해, 서해
0215	RUSA	2002.08.23	16.5	161.0	950	41	08.30.~09.01.	전 국
0304	LINFA	2003.05.25	16.5	118.5	980	50	05.30.~05.31.	남 해
0306	SOUDELOR	2003.06.13	11.2	130.0	985	13	06.18.~06.19.	남 해
0310	ETAU	2003.08.02	12.4	140.2	945	85	08.07.~08.09.	남 해
0314	MAEMI	2003.09.06	16.0	141.5	935	46	09.12.~09.13.	전 국
0407	MINDULLE	2004.06.23	16.7	142.0	940	46	07.02.~07.04.	제주, 남부
0410	NAMTHEUN	2004.07.25	23.7	149.0	945	44	08.01.	동해안, 남해안
0415	MEGI	2004.08.16	18.8	130.0	970	33	08.17.~08.19.	전 국
0416	CHABA	2004.08.19	13.2	160.0	910	57	08.29.~08.31.	제주, 동해안, 남해안

(계속)

태풍 번호	태풍명	발생일	발생위치		중심 최저 기압 (hPa)	중심 최대 풍속 (m/s)	영향기간	피해지역
			북위	동경				
0418	SONGDA	2004.08.28	11.1	165.0	935	46	09.06.~09.08.	제주, 강원, 남부지방
0514	NABI	2005.08.29	14.6	154.0	925	49	09.06.~09.07.	제주, 동해안, 남해안
0603	EWNIAR	2006.07.01	6.0	139.8	920	51	07.09.~07.10.	제주, 남부지방
0610	WUKONG	2006.08.13	20.7	141.2	980	23	08.18.~08.19.	남해안, 동해안
0613	SHANSHAN	2006.09.10	13.3	138.7	925	52	09.17.~09.18.	남부지방, 동해안
0704	MAN-YI	2007.07.09	7.5	144.3	930	50	07.14.~07.15.	제주, 남부지방
0705	USAGI	2007.07.29	18.1	144.5	945	45	08.03.~08.04.	제주, 동해안, 남해안
0711	NARI	2007.09.13	22.7	132.9	935	50	09.15.~09.16.	제주, 남부지방
0807	KALMAEGI	2008.07.15	18.1	123.7	960	39	07.19.~07.20.	경기, 충청, 강원
1004	DIANMU	2010.08.08	23.6	125.1	980	62	08.10.~08.11.	영·호남, 남해안
1007	KOMPASU	2010.08.29	21.2	134.4	960	80	09.01.~09.02.	전 국
1009	MALOU	2010.09.04	23.2	130.9	990	48	09.06.~09.07.	제주, 남부
1105	MEARI	2011.06.22	13.2	129.3	970	36	06.23.~06.26.	남부, 중서부
1109	MUIFA	2011.07.28	11.6	134.1	930	50	08.07.~08.08.	남부, 중서부
1215	BOLAVEN	2012.08.20	17.4	141.4	920	53	08.27.~08.29.	전 국
1216	SANBA	2012.09.11	9.4	134.0	910	56	09.16.~09.18.	전 국
1304	LEEPI	2013.06.18	16.7	126.6	992	22	06.18.~06.21.	남 해
1315	KONG-REY	2013.08.26	16.2	124.9	985	27	08.26.~08.31.	남 해
1324	DANAS	2013.10.04	16.3	146.3	935	48	10.04.~10.09.	제주, 남해
1408	NEOGURI	2014.07.04	11.9	142.2	915	54	07.04.~07.07.	제 주
1411	HALONG	2014.07.29	14.2	148.2	998	18	08.08.~08.09.	남 해
1412	NAKRI	2014.07.30	18.6	128.6	994	21	08.01.~08.02.	서 해
1419	VONGFONG	2014.10.03	18.8	157.7	900	59	10.12.~10.13.	남 해
1509	CHAN-HOM	2015.06.30	9.5	160.5	935	49	06.30.~07.13.	제주, 남해, 중북부
1511	NANGKA	2015.07.04	9.0	170.6	920	53	07.04.~07.18.	제주, 남해, 동해
1512	HALOLA	2015.07.13	13.1	179.5	960	39	07.13.~07.27.	제주, 영남, 남해, 동해
1515	GONI	2015.08.15	13.0	148.2	930	50	08.15.~08.26.	제주, 남해, 동해, 강원

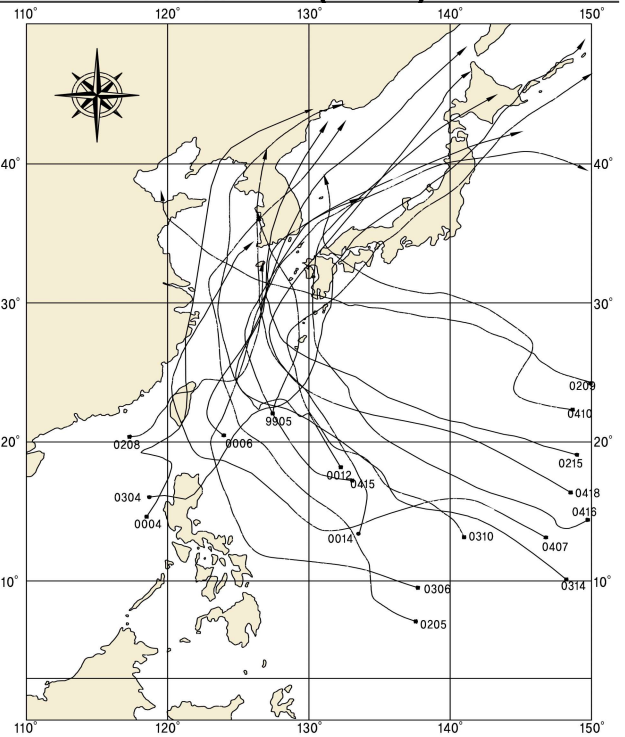
(계속)

태풍 번호	태풍명	발생일	발생위치		중심 최저기압 (hPa)	중심 최대 풍속 (m/s)	영향기간	피해지역
			북위	동경				
1616	MALAKAS	2016.09.13	13.6	139.6	935	49	09.13.~09.20.	제주, 남해안
1618	CHABA	2016.09.28	14.5	150.1	930	50	09.28.~10.06.	제주, 남부지방
1703	NANMADOL	2017.07.02	20.6	127.1	985	27	07.02.~07.05.	제주, 남해안
1705	NORU	2017.07.21	27.6	158.1	935	49	07.21.~08.02.	남해안
1718	TALIM	2017.09.09	15.1	143.2	940	47	09.09.~09.18.	전 국
1807	PRAPIROON	2018.06.29	20.0	130.3	975	32	06.29.~07.04.	제주, 남부지방
1818	RUMBIA	2018.08.15	28.1	127.1	990	20	08.15.~08.18.	제 주
1819	SOULIK	2018.08.16	15.2	143.2	950	43	08.16.~08.25.	제주, 남부지방
1824	TRAMI	2018.09.21	15.4	142.8	920	53	09.21.~10.01.	제주, 남해안
1825	KONG-REY	2018.09.29	12.5	142.7	920	53	09.29.~10.07.	제주, 강원, 남부
1905	DANAS	2019.07.16	17.0	125.3	990	86	07.19.~07.21.	전 국
1908	FRANCISCO	2019.08.02	19.7	153.1	975	32	08.06.~08.07.	동해안, 남해안
1913	LINGLING	2019.09.02	15.2	126.1	940	47	09.06.~09.07.	제주, 서해 중북부
1917	TAPAH	2019.09.19	23.1	128.3	965	37	09.22.~09.23.	제주, 남해안
1918	MITAG	2019.09.28	15.4	132.2	965	37	10.02.~10.03.	제주, 남해, 동해
2005	JANGMI	2020.08.09	21.4	126.2	998	19	08.09.~08.10.	남해안
2008	BAVI	2020.08.22	23.5	122.5	945	45	08.22.~08.27.	남해, 서해, 제주
2009	MAYSAK	2020.08.28	16.7	131.8	935	49	08.28.~09.03.	남해, 동해
2010	HAISHEN	2020.09.01	21.4	144.8	915	55	09.01.~09.07.	남해, 동해
2109	LUPIT	2021.08.04	21.5	113.4	985	23	08.04.~08.09.	남해안
2112	OMAS	2021.08.20	12.8	156.8	990	24	08.20.~08.24.	남해, 동해, 제주
2114	CHANTHU	2021.09.07	14.7	138.0	915	55	09.07.~09.18.	남해안
2204	AERE	2022.07.01	20.2	130.8	994	20	07.01.~07.05.	남해안
2205	SONGDA	2022.07.28	22.5	138.9	994	20	07.28.~07.31.	남해, 서해, 제주
2206	TRASES	2022.07.31	26.7	127.8	998	18	07.31.~08.01.	서해
2211	HINNAMNOR	2022.08.28	26.9	148.5	915	55	08.28.~09.06.	남해, 동해, 제주
2214	NANMADOL	2022.09.14	22.4	140.0	915	55	09.14.~09.20.	남해
2306	KHANUN	2023.07.28	17.6	133.3	930	50	07.28.~08.11.	전국
2409	JONGDARI	2024.08.18	24.1	125	996	30	08.20~08.21	제주, 남부, 수도권
2410	SHANSHAN	2024.08.22	16.8	141.4	998	48	08.28~08.30	부산, 경남, 남부

자료 : 국가태풍센터(기상청, 1995~2024)

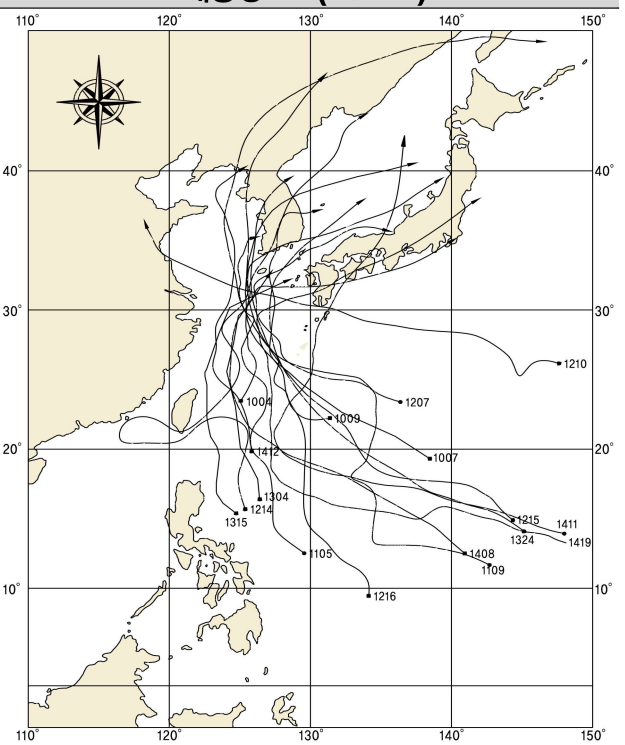
- 11 -

태풍경로도(00~04)



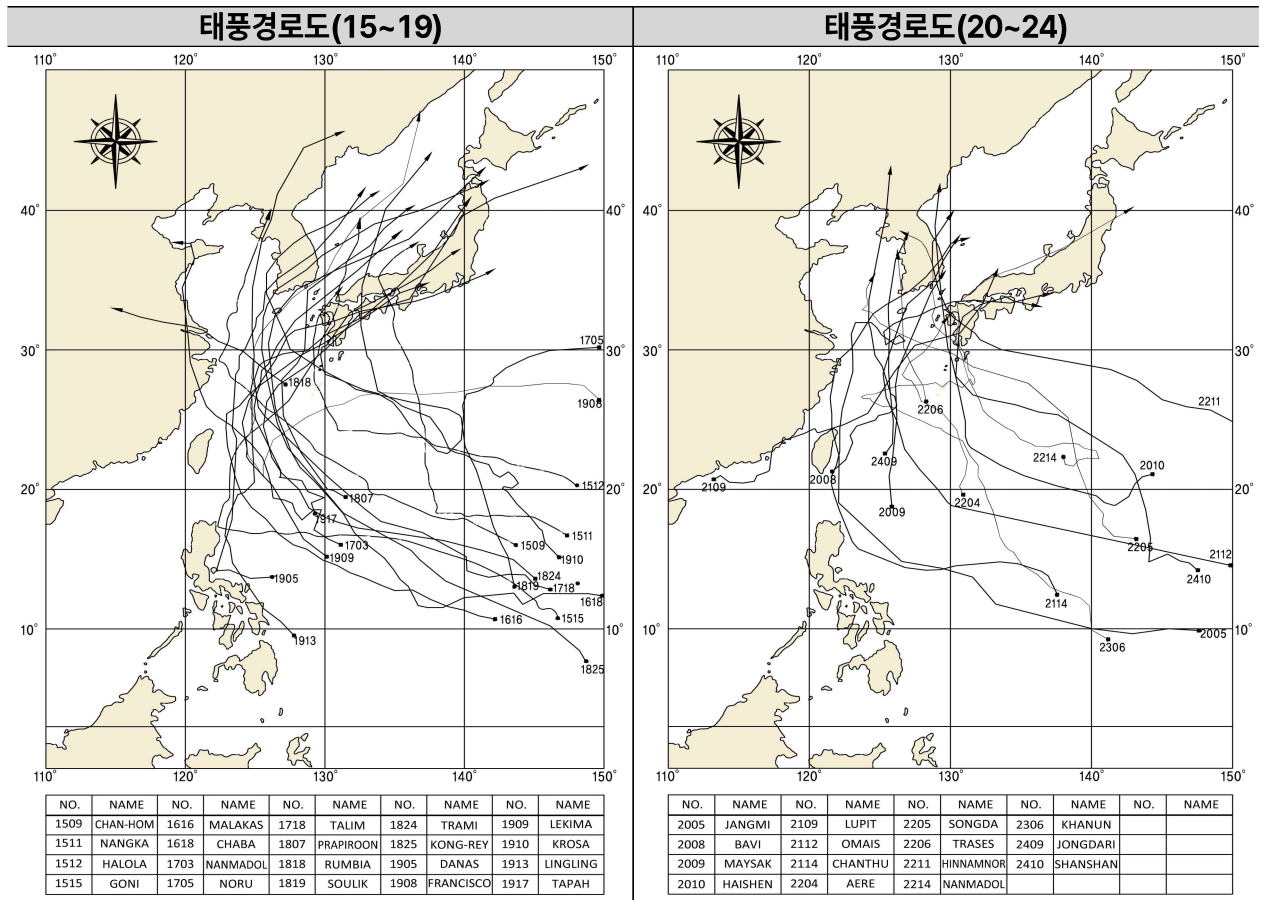
NO.	NAME	NO.	NAME	NO.	NAME	NO.	NAME	NO.	NAME
0004	KAI-TAK	0205	RAMMASUN	0304	LINFA	0407	MINDULLE	0418	SONGDA
0006	BOLAVEN	0208	NAKRI	0306	SOUDELOR	0410	NAMTHEUM		
0012	PRAPIROON	0209	FENGSHEN	0310	ETAU	0415	MEGI		
0014	SAOMAI	0215	RUSA	0314	MAEMI	0416	CHABA		

태풍경로도(10~14)



NO.	NAME	NO.	NAME	NO.	NAME	NO.	NAME	NO.	NAME
1004	DIANMU	1109	MUIFA	1215	BOLAVEN	1324	DANAS	1419	VONGFONG
1007	KOMPASU	1207	KHANUN	1216	SANBA	1408	NEOGURI		
1009	MALOU	1210	DAMREY	1304	LEPI	1411	HALONG		
1105	MEARI	1214	TEMBIN	1315	KONG-REY	1412	NAKRI		

(계속)



마. 강수

- 강수량의 월별분포는 1월에 29.2mm로 최소, 7월이 312.8mm로 연간 강수량의 24.27% 점유 함.
- 연간 강수량의 약 44.44%가 우기인 7~8월에 집중되는 경향이 있음.

월별 강수량

(단위 : mm)



자료 : 기상연보(군산, 1995~2024)

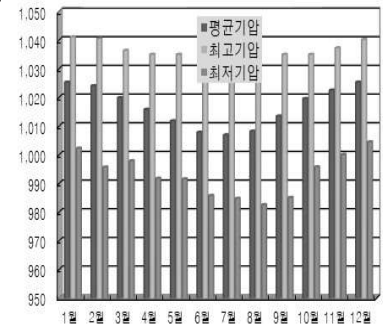
바. 해면기압

- 평균기압은 1016.7hPa이며, 최고기압은 겨울철인 12월에 1,040.2hPa이고, 최저기압은 여름철인 8월에 982.6hPa를 나타내고 있음.

월별 해면기압

(단위 : hPa)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
평 균	1025.3	1024.1	1019.9	1015.8	1011.8	1007.8	1006.9
최 고	1041.1	1040.5	1036.4	1035.0	1035.0	1035.0	1035.0
최 저	1002.3	995.7	997.9	991.8	991.6	985.8	984.8
구 분	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
평 균	1008.2	1013.5	1019.6	1022.5	1025.3	1016.7	
최 고	1035.0	1035.0	1035.0	1037.3	1040.2	1041.1	
최 저	982.6	985.1	995.8	1000.1	1004.5	982.6	



자료 : 기상연보(군산, 1995~2024)

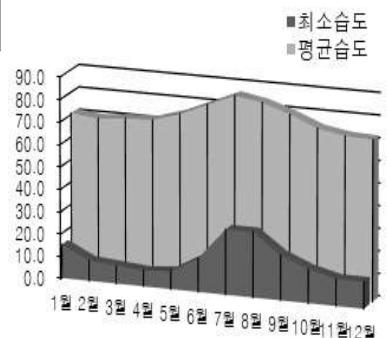
사. 상대습도

- 평균습도는 75.0%이며, 최소습도는 봄철인 4월에 7.0%이고, 우기인 7~8월에 습도가 높게 나타나는 경향이 있음.

월별 상대습도

(단위 : %)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
평 균	70.7	69.4	70.3	71.0	74.6	79.5	84.8
1일최소	15.0	9.0	8.0	7.0	8.0	15.0	29.0
구 분	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
평 균	82.6	79.1	74.2	71.6	71.3	75.0	
1일최소	29.0	20.0	15.0	12.0	12.0	7.0	



자료 : 기상연보(군산, 1995~2024)

아. 현상일수

- 군산 지역의 현상일수는 맑은 날이 79.5일/년, 흐린 날이 100.8일/년, 가시거리 1km 이내인 안개발생일수는 33.1일/년, 강수량이 10mm 이상인 강수일수는 32.4일/년, 강설일수는 25.7일/년, 결빙일수가 93.9일/년, 풍속 10.0m/sec 이상의 폭풍일수는 34.6일/년으로 나타났음.

월별 현상일수

(단위 : 일)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년
맑음일수	6.7	7.4	8.9	8.6	8.5	3.5	1.2	3.0	5.9	10.5	8.0	7.2	79.5
흐림일수	6.2	5.9	6.8	7.8	8.4	10.8	15.7	11.2	9.2	5.3	6.7	6.9	100.8
안개일수	1.6	2.6	4.1	3.7	3.8	2.6	2.6	1.5	2.8	3.7	2.7	1.5	33.1
강수일수	0.8	1.1	1.7	2.8	2.8	3.5	6.4	5.5	3.4	1.7	1.7	1.0	32.4
강설일수	9.1	4.9	1.6	0.1	-	-	-	-	-	-	1.4	8.6	25.7
결빙일수	27.4	22.7	11.9	1.2	-	-	-	-	-	0.1	6.2	24.3	93.9
뇌전일수	-	0.1	0.3	0.8	1.2	1.9	3.9	4.6	1.2	0.9	0.9	0.5	16.2
폭풍일수	4.1	3.8	5.6	4.2	2.4	1.2	1.2	1.3	1.5	2.6	3.3	3.4	34.6
기온일수	2.2	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	3.2

자료 : 기상연보(군산, 1995~2024)

자. 작업가능일수 산정

(1) 대한토목학회지(제17권 1호) 산정기준에 의한 방법

- 작업 가능일수는 기상 장애요소에 의한 작업불가능 일수와 공휴일로 인한 작업불가능 일수를 감안하여 산정함.
- 그 결과, 해상작업 가능일수는 245.3일, 육상작업 가능일수는 237.6일로 산출되었음.

비작업일수 산정기준

구 분	해상작업	육상작업
공 휴 일	법정 공휴일	
폭풍(초속 10m/s 이상)	일수의 70%	일수의 30%
뇌 전	일수의 70%	일수의 70%
기온(-10°C 이하)	일수의 50%	일수의 50%
안 개	일수의 30%	일수의 30%
강수(10mm 이상)	일수의 30%	일수의 70%
강 설	일수의 30%	일수의 70%

자료 : 대한토목학회지 (제17권 1호, 『건설기계화 설계상의 문제점』, 1969)

(가) 기후여건으로 인한 비작업일수

기후여건으로 인한 비작업일수(해상)

(단위 : 일)

구 분	폭풍일수	뇌전일수	안개일수	강설일수	강수일수	기온일수	합 계
	70%	70%	30%	30%	30%	50%	
1월	2.85	0.02	0.49	2.74	0.23	1.09	7.42
2월	2.68	0.09	0.78	1.46	0.32	0.22	5.56
3월	3.92	0.23	1.24	0.47	0.51	-	6.37
4월	2.96	0.54	1.10	0.03	0.84	-	5.47
5월	1.68	0.82	1.13	-	0.85	-	4.48
6월	0.84	1.35	0.78	-	1.06	-	4.03
7월	0.84	2.71	0.78	-	1.92	-	6.25
8월	0.91	3.20	0.44	-	1.65	-	6.20
9월	1.03	0.82	0.83	-	1.02	-	3.69
10월	1.82	0.61	1.12	-	0.52	-	4.07
11월	2.33	0.65	0.81	0.43	0.50	-	4.73
12월	2.38	0.33	0.44	2.58	0.29	0.31	6.33
계	24.24	11.36	9.94	7.71	9.71	1.62	64.59

기후여건으로 인한 비작업일수(육상)

(단위 : 일)

구 분	폭풍일수	뇌전일수	안개일수	강설일수	강수일수	기온일수	합 계
	30%	70%	30%	70%	70%	50%	
1월	1.22	0.02	0.49	6.39	0.54	1.09	9.75
2월	1.15	0.09	0.78	3.41	0.75	0.22	6.40
3월	1.68	0.23	1.24	1.10	1.19	-	5.44
4월	1.27	0.54	1.10	0.07	1.96	-	4.94
5월	0.72	0.82	1.13	-	1.98	-	4.65
6월	0.36	1.35	0.78	-	2.47	-	4.97
7월	0.36	2.71	0.78	-	4.48	-	8.33
8월	0.39	3.20	0.44	-	3.85	-	7.88
9월	0.44	0.82	0.83	-	2.38	-	4.47
10월	0.78	0.61	1.12	-	1.21	-	3.72
11월	1.00	0.65	0.81	1.00	1.17	-	4.63
12월	1.02	0.33	0.44	6.02	0.68	0.31	8.79
계	10.39	11.36	9.94	17.99	22.66	1.62	73.96

(나) 공휴일에 의한 비작업일수

● 법정공휴일 일수(2026년 기준) : 67일

① 법정공휴일 : 15일(신정 1일, 설날 3일, 삼일절 대체휴일 1일, 어린이날 1일, 부처님오신날 1일, 현충일 1일, 광복절 1일, 개천절 1일, 추석 3일, 한글날 1일, 성탄절 1일)

② 일 요 일 : 52일

(다) 작업가능일수 산정결과

작업가능일수 산정결과

구 분	해상작업	육상작업
작업가능일수	238 일/년	245 일/년
	19 일/월	20 일/월
가 동 율	65.1 %	67.2 %

(2) 항만건설공사 작업일수 산정방식 개선에 의한 방법(해양수산부, 2020)

- 최신 산정방식인 항만건설공사 작업일수 산정방식 개선에 의한 방법을 반영하여 비작업일수 산정을 위한 작업제한 조건을 반영하여 작업가능일수를 추가 산정함.
- 그 결과, 해상작업 가능일수는 239.97일, 육상작업 가능일수는 235.67일로 산출됨.

(가) 산정조건 및 방법

비작업일수 산정을 위한 작업제한조건

구 분	해 상		육 상
공휴일	법정공휴일		법정공휴일
강우	일강수량 10mm 이상		일강수량 10mm 이상
기온 (고온/저온)	최고기온 33°C이상/최저기온 -12°C이하 (폭염주의보/한파주의보)		최고기온 33°C이상/최저기온 -12°C이하 (폭염주의보/한파주의보)
강설	신 적설 5cm 이상		신 적설 1cm 이상
안개	시정거리 1km 이하 일수의 30%		시정거리 1km 이하 일수의 30%
풍속	(내만의 경우 최대풍속 10m/s 이상 적용가능)		최대풍속 10m/s 이상
파랑	예)DCM선	파고 1.5m 이상 출현율 (주기 전체) + 파고 1.0~1.5m의 출현율 (주기 8초 이상)	-
	예)대선/사석공	파고 0.8m 이상 출현율	
마세먼지	PM10농도 150(μg/m ³) 이상		PM10농도 150(μg/m ³) 이상

자료 : 기상자료 개방포털(강우, 기온, 강설, 풍속, 안개), 에어코리아(미세먼지)

● 작업일수 공식

① 작업일수 = 달력일수 - 비작업일수

② 비작업일수 = A + B - C

A : 해당 월에 기후여건으로 인해 계획된 공종의 작업이 불가능한 일수

B : 해당 월에 포함된 법정 공휴일 수

C : 월별 중복일수 = A × B ÷ 달력일수 (소수점 첫째자리에서 반올림)

나) 비작업일수 산정

- 최근 10년간(2015~2024) 기상자료 및 미세먼지 등의 환경 데이터를 조사하여 과업에 반영하였고, 대상지는 내만지역 특성상 파랑보다는 풍속 조건을 적용함.
- 강설 데이터는 군산시 자료가 부족하여 과업대상지 인근 충청남도 서산시의 2015~2017년 3월 데이터를 사용하였으며, 2017년 4월~2024년 12월 데이터는 충남 홍성의 자료를 활용함. 안개 관련 데이터도 동일한 이유로 전북특별자치도 전주시의 동일 기간 데이터를 적용함.
- 미세먼지 측정은 군산항 인근 데이터가 2020년 9월부터 생겨 이를 적용하였고, 이전의 데이터는 가장 근거리였던 충청남도 서산시 대산읍 독곶리 측정소의 값을 적용하여 분석하였음.

비작업일수 산정

(단위 : 일)

구 분	산정기준	해상	육상	비 고
법정 공휴일	-	67.0	67.0	
강우	10mm 이상	33.0	33.0	
기온	고온 33°C 이상	12.9	12.9	
	저온 -12°C 이상	1.5	1.5	
강설	5mm 이상	2.1	7.6	
안개	-	1.6	1.6	
풍속	10m/s 이상	9.6	9.6	
미세먼지	150($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 이상	12.6	12.6	
중복일	-	13.0	14.0	
비작업일수	-	129.33	125.03	

다) 작업 가능일수 산정결과

작업 가능일수 산정결과

(단위 : 일)

구 분	비작업일수	가능일수 산정식	작업 가능일수	비 고
해 상	129.33	365 - 129.33	239.97 \approx 240	
육 상	125.03	365 - 125.03	235.67 \approx 236	

3) 작업 가능일수 각 산정방식에 따른 비교검토

작업 가능일수 각 산정방식에 따른 비교검토 표

(단위 : 일)

구 분	대한토목학회지에 의한 방법	항만건설공사 작업일수 산정법	비 고
해 상	238	240	▲ 2
육 상	245	236	▼ 9

2.1.4 해상조건

가. 조위

- 조위는 대상지역과 가장 인접한 군산항의 기본수준점을 이용함.
- 대조차가 6.034m, 평균조차는 4.402m, 소조차는 0.277m이며, 약최고고조위(A.H.H.W)가 7.246m, 평균해면(M.S.L)은 3.623m를 나타내고 있음.

설계조위

구 분		조위 (m)	조위도 (m)
약최고고조위	(A.H.H.W)	DL.(+) 7.246	
대조평균고조위	(H.W.O.S.T)	DL.(+) 6.640	
평균고조위	(H.W.O.M.T)	DL.(+) 5.824	
소조평균고조위	(H.W.O.N.T)	DL.(+) 5.008	
평균해면	(M. S. L)	DL.(+) 3.623	
소조평균저조위	(L.W.O.N.T)	DL.(+) 2.238	
평균저조위	(L.W.O.M.T)	DL.(+) 1.422	
대조평균저조위	(L.W.O.S.T)	DL.(+) 0.606	
약최저저조위	(A.L.L.W)	DL.(±) 0.000	

자료: 국립해양조사원

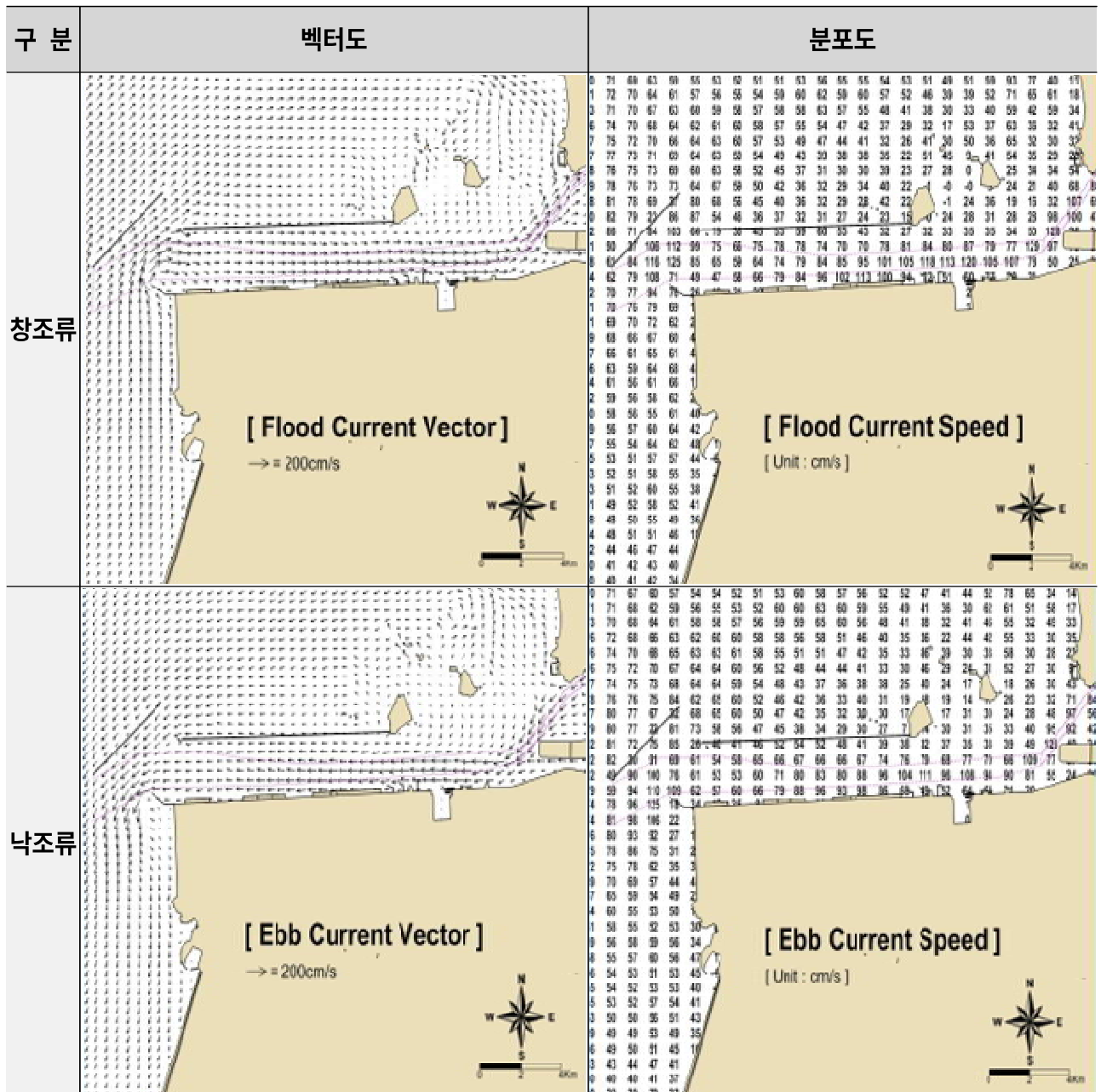
조화상수

항 목	반 조 차(cm)	지각(°)
M2(주태음반일주조)	220.1	82.2
S2(주태양반일주조)	81.6	126.3
K1(일월합성일주조)	34.4	272.0
O1(주태음일주조)	26.2	243.9

나. 조류

- 창조시는 도류제입구와 개야수로를 통하여 내측으로 유입되며, 낙조류는 반대의 경로로 유출되고, 창조시 최강유속은 도류제 입구에서 100cm/s 이상의 빠른 유속분포를 보이며, 남방파제 진입 후 다소 60cm/s 전후로 약화됨.
- 낙조시는 창조시에 비해 약 10cm/s 가량 감소하였으며, 남방파제 인근 항만부지와 도류제 사이에서의 유속이 50~51cm/s 범위의 유속감소가 나타남.
- 과업대상지인 군산항 7부두 전면 해상에서 창조시 최강유속은 47cm/s이며, 낙조류시 최강유속은 57cm/s로 나타남.

조류도



다. 파랑

- 기존에는 항만구조물 설계파 산정 시 전해역 심해설계파(2005)를 기준으로 했으나, 최근 해수면 상승과 태풍 강도 증가 등 변화를 반영한 개정 심해설계파(2019)가 적용되어 항만 및 어항 설계 기준(KDS 64 10 10 설계조건)이 변경됨.
- 이에 따라 항만개발 과정에서 각 구조물별 설계파고를 새롭게 추정하고, 구조물 안정성과 항내 정온도 확보를 위해 수리 및 수치모형실험을 통해 종합 분석 후 적용이 필요함.

격자점

번호	위도	경도
36-2	36.333	126.083
40-2	36.000	126.083
41-1	35.917	126.083
42	35.833	126.083

50년 빈도 심해설계파 제원

번호		파향															
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW
36-2	파고(m)	3.3	2.5	2.4	2.6	3.3	3.6	4.7	3.3	5.9	6.9	8.2	6.0	6.5	6.9	5.4	4.0
	주기(s)	8.1	6.7	6.7	7.1	7.7	8.0	9.1	8.2	10.1	10.9	11.7	11.8	12.3	12.8	11.0	9.1
	결정원인	EC	TP	EC	EC	TP	TP	TP	EC	TP	TP	TP	EC	EC	EC	EC	EC
40-2	파고(m)	3.7	3.2	3.5	3.5	4.0	4.4	4.7	3.2	3.7	8.0	7.5	5.7	6.9	7.2	6.5	4.4
	주기(s)	8.6	7.9	7.5	7.5	8.0	8.3	8.5	7.9	8.5	10.7	10.4	11.1	12.5	12.8	12.0	9.5
	결정원인	EC	EC	TP	TP	TP	TP	TP	EC	EC	TP	TP	EC	EC	EC	EC	EC
41-1	파고(m)	3.9	3.5	3.6	3.3	4.3	4.6	2.7	3.6	3.7	7.5	7.6	5.7	7.0	7.3	6.9	4.6
	주기(s)	8.8	7.5	7.6	7.4	8.3	8.4	7.1	8.4	8.5	10.4	10.5	11.0	12.3	12.6	12.1	9.6
	결정원인	EC	TP	TP	TP	TP	TP	EC	EC	EC	TP	TP	EC	EC	EC	EC	EC
42	파고(m)	4.0	3.3	3.7	3.7	4.5	2.4	2.6	3.5	3.6	6.9	7.6	5.7	7.0	7.3	6.9	4.6
	주기(s)	9.0	7.4	7.7	7.7	8.4	6.7	7.0	8.3	8.4	10.1	10.5	11.1	12.5	12.9	12.4	9.8
	결정원인	EC	TP	TP	TP	TP	EC	EC	EC	EC	TP	TP	EC	EC	EC	EC	EC

자료 : 해양수산부, 전국 심해설계파 산출 보고서(2019)

주 : EC(비태풍), TP(태풍)

2.2 입지여건 조사

2.2.1 인문·사회 현황

가. 행정구역

- 전북특별자치도는 6개의 시와 8개의 군으로 구성되어 있으며, 군산시의 면적은 전북특별자치도 총 면적의 4.93%를 차지하며 1개의 읍과 10개의 면으로 구성되어 있음.

행정구역

(단위 : 개)

구 분	면적(km ²)	구성비(%)	행정단위									
			시	군	구	읍	면	동		통	리	반
								행정	법정			
전 북	8,071	100	6	8	2	15	144	84	251	3,016	5,310	25,002
군산시	398	4.93	1	-	-	1	10	16	52	510	340	2,809

자료 : 전북 통계연보(2024)

나. 인구 및 가구

- 군산시의 2022년 기준 총인구는 268,423명으로 전북특별자치도 총인구 1,794,972명의 약 14.95%를 차지하고 있음.

인구현황

구 분	세 대(호)	인 구(명)			세대당 인구(명)
		계	남	여	
전 북	861,193	1,794,972	896,969	898,003	2.08
군산시	123,996	268,423	137,442	130,981	2.16

자료 : 군산시 통계연보(2023)

군산시 인구 및 가구추이

구 분	세 대(호)	인 구(명)			세대당 인구(명)
		계	남	여	
2018	117,068	278,345	141,557	136,788	2.38
2019	118,264	276,232	140,386	135,846	2.34
2020	121,220	273,651	139,035	134,616	2.26
2021	122,250	271,126	137,964	133,162	2.22
2022	123,176	269,270	137,236	132,034	2.19

자료 : 군산시 통계연보(2023)

다. 교육시설 현황

- 군산시의 교육시설 중 학교는 158개교, 학생 수는 46,063명이며 교육시설 개항은 다음과 같음.

교육시설 현황

(단위 : 개, 명)

구 분	합 계	유 치 원	초등학교	중 학 교	고등학교			전문대학 및 대학교
					일반계	특수 목적고	특성화	
학교 수	158	67	56	19	9	2	1	4
학생 수	46,063	3,070	14,384	7,455	5,679	707	351	14,417

자료 : 군산시 통계연보(2023)

2.2.2 산업 및 경제 현황

가. 농업

1) 농가 및 경지면적

- 군산시는 6,558개의 농가구와 13,687명의 농가인구로 구성되어 있고 경지면적은 13,801ha를 차지하며, 가구당 논은 1.87ha, 밭은 0.23ha의 경지면적을 차지하고 있음.

농가 및 경지면적

(단위 : 가구, 명)

구 분	농 가		경지면적(ha)			가구당 경지면적(ha)		
	농가구	농가인구	합계	논	밭	합계	논	밭
2018	6,754	15,361	14,150	12,719	1,432	2.1	1.88	0.21
2019	6,973	16,112	14,017	11,985	2,032	2.01	1.72	0.29
2020	6,659	14,396	14,002	11,976	2,026	2.1	1.8	0.3
2021	6,637	13,270	13,859	12,321	1,538	2.08	1.85	0.23
2022	6,558	13,687	13,801	12,281	1,520	2.10	1.87	0.23

자료 : 군산시 통계연보(2023)

2) 농작물 생산량

- 2022년 기준 군산시의 농작물 생산 현황을 살펴보면 농작물 총생산량은 75,526.3톤이며, 2021년에 비해 총 생산량이 약 1.37% 증가함.

농작물 생산량

(단위 : ha, M/T)

구 분	합 계		미 곡		맥 류		잡 곡		두 류		서 류	
	면적	생산량	면적	생산량	면적	생산량	면적	생산량	면적	생산량	면적	생산량
2019	15,862	78,782.8	11,950	57,981	3,377	18,226	29.0	93.6	441	1,358.2	65.0	1,124
2020	15,577	81,101.1	12,279	64,072	2,722	14,616	156.0	530.5	353	723.6	67.0	1,159
2021	14,083	74,507.1	11,134	57,786	2,722	14,464	4.4	69.2	123	306.0	99.0	1,882
2022	13,767	75,526.3	11,044	60,411	2,433	12,771	7	231.6	190	508.4	93.0	1,641

자료 : 군산시 통계연보(2023)

나. 축산업

- 군산시의 최근 5년간 군산시의 주요 가축사육 현황은 다음과 같음.

가축사육 현황

(단위 : 가구, 마리)

구 분	한 육 우		젖 소		돼 지		닭		말	
	가구	마리수	가구	마리수	가구	마리수	가구	마리수	가구	마리수
2018	241	7,990	20	912	16	34,839	70	675,181	15	71
2019	186	6,175	15	965	18	40,569	190	581,794	15	64
2020	108	7,424	7	607	14	48,481	228	147,230	15	60
2021	203	11,138	17	822	20	37,707	14	326,098	11	35
2022	206	12,374	17	772	20	37,605	14	336,374	9	36

자료 : 군산시 통계연보(2023)



다. 수산업

- 군산시의 어가인구(해수면어업)는 1,423명(2020년 기준)으로 전체인구 273,651명(2020년 기준)의 약 0.52%를 차지함.
- 한편 2022년 기준 군산시의 어선보유 통계현황을 살펴보면 총 어선 1,735척 중 동력선이 1,689척으로 97.4%의 비율로 절대적인 우위를 보임.
- 한편 군산시의 수산물 어획고를 살펴보면 2022년 기준 37,977톤의 실적을 보이고 있으며 이중 해조류가 24,081톤으로 가장 많은 비중을 차지함.
- 군산시 농림수산업 통계자료를 근거로 한 어가 및 어선보유 현황, 수산물 계통 판매고는 다음과 같음.

어가 및 어업인구

(단위 : 가구, 명)

구 분	어 가(해수면어업)			어 가 인 구(해수면어업)			
	계	전업	겸업	계	호당인구	남	여
2010	870	527	343	2,195	2.5	1,146	1,049
2015	746	372	374	1,659	2.2	905	754
2020	684	430	254	1,423	2.1	773	650

자료 : 군산시 통계연보(2023)

어선보유 현황

(단위 : 척, 톤)

구 분	동 력		무 동 력		1톤 미만	1~5톤	5~10톤	10~20톤	20~30톤	30~50톤	50~100톤	100톤 이상
	척수	톤수	척수	톤수								
2018	1,069	11,033.0	17	50	92	1,059	387	37	24	5	20	1
2019	1,648	12,540.5	49	139	131	1,092	402	30	22	2	15	3
2020	1,010	9,171.8	11	35	74	655	254	14	10	1	10	3
2021	1,670	12,640.0	45	146	123	1,093	431	27	23	1	14	3
2022	1,689	12,793.0	46	148	123	1,099	445	27	23	1	14	3

자료 : 군산시 통계연보(2023)

수산물 어획고

(단위 : M/T, 천원)

구 분	합 계		어 류		갑 각 류		연체동물	
	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
2018	27,317	68,009,698	7,688	36,038,807	1,786	12,700,325	829	5,198,852
2019	25,655	64,512,491	6,225	30,439,958	1,780	15,845,992	885	4,700,362
2020	21,745	57,517,645	6,183	26,820,971	2,165	13,636,590	1,934	6,075,863
2021	37,145	86,605,674	6,792	26,720,679	2,806	20,263,547	2,207	19,677,821
2022	37,977	83,391.796	5,934	26,054.132	2,359	16,433.464	2,384	18,835.107
구 분	패 류		해 조 류		기타수산물			
	수량	금액	수량	금액	수량	금액		
2018	203	665,050	16,807	13,366,899	4	39,765		
2019	209	723,910	16,488	12,634,923	68	167,346		
2020	67	507,811	11,393	10,386,408	3	90,002		
2021	1,253	2,916,613	24,081	16,950,142	5	76,870		
2022	522	2,402.028	26,789	19,570.096	9	96,969		

자료 : 군산시 통계연보(2023)

라. 제조업

- 2023년 기준, 군산시의 제조업 중분류별에 따른 사업체 수는 전체 417개 업체이며 이 중 금속가공제품 제조업체 16.6%, 기타 기계 및 장비 10.3%, 자동차 및 트레일러 제조업체 10.3%의 순으로 각각 점유하고 있는 것으로 나타남.

제조업종별 구성

구 분	합계	식료품	목재 및 나무제품	펄프, 종이 및 종이제품	화학물질 및 화학제품
사업체수	417	43	3	17	40
종사자수	20,564	2,477	88	1,141	2,2227
구 분	고무제품 및 플라스틱제품	비금속광물제품	전기장비	기타 기계 및 장비	제1차 금속산업
사업체수	14	29	19	43	34
종사자수	391	1,409	665	1,629	3,687
구 분	금속가공제품	자동차 및 트레일러	기타운송장비	의료, 정밀공학기계 및 시계	기 타
사업체수	69	43	22	7	24
종사자수	1,908	2,798	1,188	383	860

자료 : 전북 통계연보(2024)

마. 산업단지

- 군산지역의 산업단지 현황은 국가산업단지 3개소, 일반산업단지 1개소, 농공단지 4개소 등 총 8개소가 입지하고 있음.
- 산업단지에 입주한 업체 수는 2020년 현재 1,037개소이며, 업체의 종업원 수는 18,645명임.

군산지역 산업단지 지정현황

구 분		단지 수(개소)	면적(천m ²)	업체 수(개소)	종업원 수(명)	비고
국가산단	군산국가산업단지	1	13,702	206	4,217	
	군산2국가산업단지	1	50,459	605	7,041	
	새만금지구산업단지	1	18,495	28	243	조성중
일반산단	군산일반산업단지	1	5,641	63	5,181	
농공단지	서수농공단지	1	287	48	1,004	
	성산농공단지	1	142	24	365	
	옥구농공단지	1	140	39	403	
	임피농공단지	1	239	24	191	
합계		8	89,105	1,037	18,645	

자료 : 한국산업단지공단, 전국산업단지현황 통계, 2020

전라북도 산업단지 현황도



자료 : 한국산업단지공단, 전국산업단지현황 통계, 2020

2.2.3 토지이용 현황

가. 지목별

- 군산시의 지목별 토지이용 현황은 2023년 기준, 답 32.5%, 임야 19.8% 등의 순으로 나타남.

지목별 토지이용 현황

구 분	합계	임 야	답	전	유 지	도 로	기 타
면적(천m ²)	398,018	78,663	129,449	19,615	9,187	24,826	135,187
구성비(%)	100	19.8	32.5	4.9	2.3	6.2	34.0

자료 : 전북 통계연보(2024)

나. 용도지역별

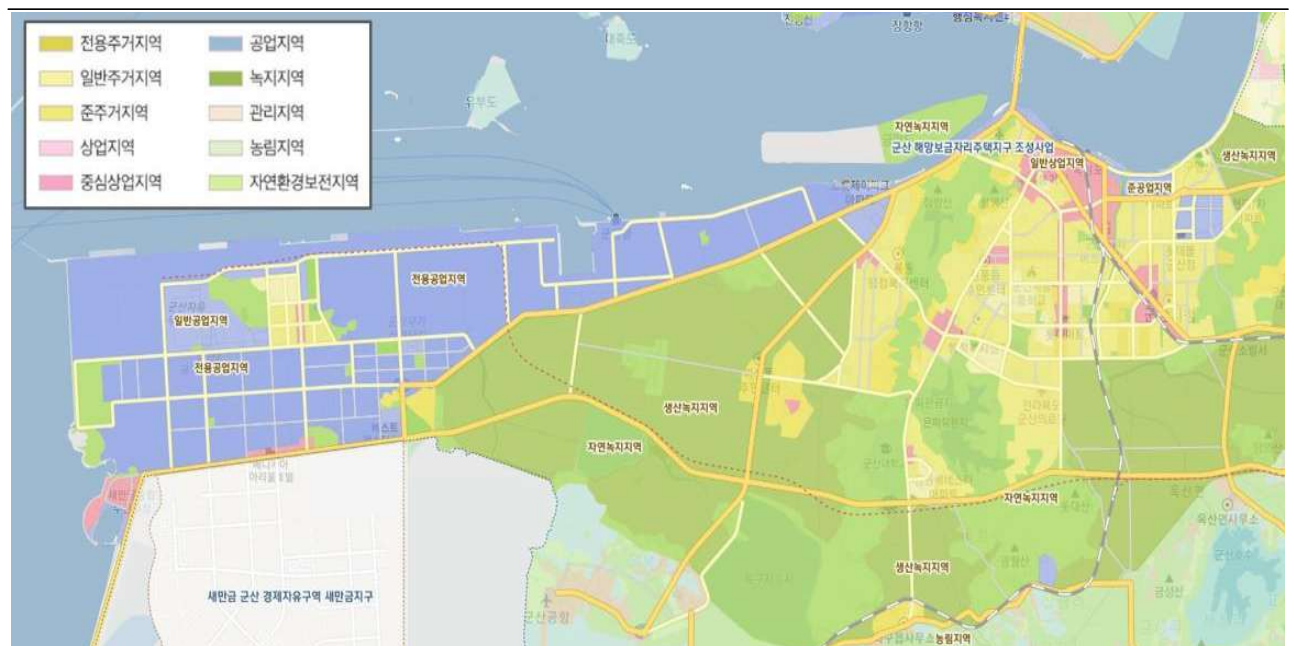
- 군산시의 용도지역별 토지이용 현황은 2023년 기준, 도시지역은 45.4%, 비도시지역은 54.6%이며, 도시지역은 녹지지역 18.2%, 공업지역 6.1%, 주거지역 4.0% 순으로 나타나고 있음.

용도지역별 토지이용 현황

구 분	합계	도시지역						비도시지역
		소계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역	미지정	
면적(천km ²)	456	207	18.33	4.24	27.87	82.99	73.35	249.21
구성비(%)	100.0	45.4	4.0	0.9	6.1	18.2	16.1	54.6

자료 : 전북 통계연보(2024)

토지이용 현황도



2.2.4 전력 및 급수 현황

가. 전력

- 군산시의 2022년 기준 용도별 전력사용량을 보면 산업용이 77.5%인 4,656,641MWh로써 가장 많은 점유율을 차지하고 있으며, 공공용을 제외한 전력 사용량은 전반적인 증가 추세가 나타남.

용도별 전력사용량

(단위 : MWh, %)

구분	합 계		가 정 용		공 공 용		서 비 스 업		산 업 용	
	사용량	점유율	사용량	점유율	사용량	점유율	사용량	점유율	사용량	점유율
2018	8,126,738	100	381,933	-	175,077	-	752,425	-	6,592,872	-
2019	7,643,814	100	375,701	-	169,593	-	726,911	-	6,168,784	-
2020	5,774,788	100	393,909	7.0	163,261	2.9	716,245	12.5	4,461,541	100.0
2021	6,024,062	100	406,739	6.8	168,506	2.8	755,679	12.6	4,693,137	77.9
2022	6,009,960	100	406,769	6.8	171,988	2.9	774,562	12.9	4,656,641	77.5

자료 : 군산시 통계연보(2023)

나. 급수

- 군산시 급수사용량은 2022년 말 기준 31,109,888m³로서 전년 대비 감소하였으며, 전체 사용용수 중 가정용의 사용비중이 63.3%, 영업용이 35.4%를 차지하고 있음.

급수 사용 현황

(단위 : m³)

연 도	합 계	가 정 용	영 업 용	욕 탕 용	전용공업용
2018	30,425,436	18,912,064	11,062,225	451,147	-
2019	29,982,843	18,789,739	10,740,094	453,010	-
2020	29,930,612	19,559,925	10,011,142	359,545	-
2021	31,410,651	20,217,747	10,788,869	404,035	-
2022	31,109,888	19,707,267	11,016,319	386,302	-

자료 : 군산시 통계연보(2023)

2.2.5 상·하수도 현황

가. 상수도 현황

- 군산시의 2022년 기준 상수도시설 및 이용현황을 살펴보면 보급률은 99.0%이며, 1일 1인당 급수량은 442L인 것으로 나타남.

상수도 현황

구 분	총인구 (명)	급수인구 (명)	보급률 (%)	시설용량 (m ³ /일)	급수량 (m ³ /일)	1일 1인당 급수량(L)	급수전수 (개)
2018	278,345	275,361	98.9	182,100	120,997	440	51,085
2019	276,232	273,492	99.0	182,100	119,922	438	48,953
2020	273,651	271,067	99.1	182,100	119,431	441	49,278
2021	271,126	268,845	99.2	182,100	119,714	445	49,459
2022	269,270	266,467	99.0	182,100	117,763	442	49,694

자료 : 군산시 통계연보(2023)

나. 하수도 현황

- 군산시의 2022년 기준 하수도시설 및 이용현황을 살펴보면 총인구는 269,270명, 처리대상인구는 242,955명으로 보급률은 90%임.

하수처리 현황

(단위 : 명)

구 분	총 인 구	하수 종말처리인구				하수도 보급률(%)
		1차 처리	2차 처리	3차 처리	합계	
2018	278,345	-	8,763	250,865	259,628	93
2019	276,232	-	3,827	247,005	250,832	91
2020	273,651	-	3,505	246,529	250,034	91
2021	271,126	-	3,312	246,355	249,667	92
2022	269,270	-	3,312	239,643	242,955	90


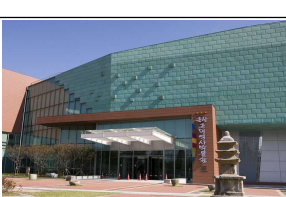
자료 : 군산시 통계연보(2023)

2.2.6 관광자원 현황

가. 개요

- 군산시는 금강호 시민공원, 대각산 및 생태습지공원과 같은 관광명소와 발산리 석등을 비롯한 국가지정문화재, 천연기념물 등의 관광자원이 있음.

관광지 지정현황

관 광 지 명		사진	위치	내용
자연 자원	금강호 시민공원		군산시 성산면 성덕리 421-4	수변공원, 금강랜드, 철새 조망지 등으로 구성되어있으며 다양한 볼거리와 체험할 거리가 있음
	진포 해양공원		군산시 내항2길 32	진포대첩을 기념하며 전투현장이었던 내항 일대에 육.해.공군의 퇴역장비를 전시함
	대각산		군산시 옥도면 일원	고군산군도에서 가장 큰 섬이며 정상 전망대에서는 새만금방조제와 고군산군도의 절경을 한눈에 감상할 수 있음
	생태습지 공원		군산시 성산면 성덕리	세계적인 철새도래지로서 매년 세계철새축제가 개최되며 현재 생태 체험장이 조성되어있음
문화 관광 자원	3.1운동 100주년 기념관		군산시 구암동 358-2번지 구암동산 내	한강 이남 최초의 3.1운동인 군산 3.5만세운동과 관련된 다양한 유물이 전시되어 있고 100년전 그날의 역사 재현 및 다양하고 재미있는 나라사랑 체험활동을 할 수 있는 기념관
	근대역사 박물관		군산시 해망로 240	군산의 근대문화 및 해양문화를 주제로 하는 특화 박물관이자 지역박물관으로서 방문객들이 군산의 역사와 문화를 체험 할 수 있는 공간임
	일제강점기 군산역사관		군산시 동국사길21	다양한 일제강점기 관련 유물을 전시하여 관람객에게 근대역사 교육의 기회를 제공함

(계속)

관 광 지 명		내용
사회 관광 자원	진포 예술제	매년 10월에 개최되는 군산시 최대 규모의 종합예술제. 전국 사진공모전, 군산 전국 학생 전통예술경연대회 등 미술, 국악, 무용, 연극 등 다양한 문화 예술공연과 예술창작 발표의 장으로 지역 예술인과 시민이 함께 소통하고 즐기는 종합예술 축제
	군산시간여행축제	군산시간여행축제는 일제강점기 저항과 당시를 살았던 사람들과 현재를 살아가는 사람들의 사·공간적 만남을 통해 진취적 열정을 만들어내는 축제
	8월의 크리스마스 골목길축제	초원사진관 일원에서 지역민 주도의 축제 공모 및 실행과 영화를 모티브로하는 각종 체험 및 이벤트 공연을 하는 축제

자료 : 군산시 문화관광

군산시 관광안내도



나. 문화재 현황

- 군산시의 2022년 기준 문화재는 국가지정문화재 7개소와 지방지정문화재 19개소, 문화재자료 6건, 등록문화재 23개소 등 총 55건의 문화재가 있으며 현황은 다음과 같음.

군산시 문화재

(단위 : 건)

구분	계	국보	보물	사적	명승	천연 기념물	국가무형 문화재	국가민속 문화재
국가지정 문화재	7	-	3	1	1	2	-	-
	계	시도유형 문화재		시도무형 문화재		시도 기념물		시도민속 문화재
지방지정 문화재	19	13		2		3		1
문화재자료	6	6						
등록 문화재	23	23						

자료 : 군산시 통계연보(2023)

군산시 문화재 현황

종별	지정 번호	명칭	소재지	지정 연월일
보물	234	발산리 석등	개정면 바르메길 43	63.01.21.
	276	발산리 오층 석탑	개정면 바르메길 43	63.01.21.
	1718	군산 동국사 소조석가여래삼존상 및 복장유물	동국사길 16	11.09.05.
사적	545	구 군산세관 본관	해망로 244-7	94.08.10.
명승	113	군산 선유도 망주봉 일원	옥도면 선유도리	18.06.04.
천연 기념물	501	군산 말도 습곡구조	옥도면 말도리 산90-1번지 등	09.06.09.
	548	군산 산북동 공룡과 익룡 발자국 화석산지	산북동	14.06.11.
지방유형 문화재	37	상주시대웅전	서수면 함안로 57-29	73.06.23.
	66	탑동 삼층 석탑	대야면 죽산리 66-1	74.09.27.
	117	불주사 대웅전	나포면 군둔길 226	85.08.16.
	132	노성당	임피면 동헌길 32	90.06.30.
	184	은적사 석가여래삼존상	설림3길 49	00.11.17.
	193	불주사 목조관음보살좌상	나포면 군둔길 226	02.08.02.
	194	불주사 목조아미타여래좌상	나포면 군둔길 226	02.08.02.
	200	이영춘 가옥	동개정길 7	03.10.31.
	221	군산 상주사 목조삼세불좌상	함안로 57-29	13.05.20.
	237	군산 은적사 목조아미타불좌상	-	15.12.28.
	238	군산 성불사 석가여래행적송	서래내길 34	15.12.28.
	266	군산 상주사 나한전 석조석가삼존16나한상 일괄	전북특별자치도 군산시	19.12.20.
	286	군산 성흥사 예념미타도량참법 권6~10	전북특별자치도 군산시	21.12.24.

(계속)

종별	지정 번호	명칭	소재지	지정 연월일
시도무형 문화재	38	호남 넝쿨이 굿	동흥남동139	07.10.10.
	89	침선장(전통복식)	싸전길 4 임순옥 한복 연구실	12.11.30.
시도 기념물	32	최호장군 유지	개정면 원발산길	76.04.02.
	135	군산 선유도 고려유적	옥도면 선유도리 134	17.04.07.
	148	군산 하제마을 팽나무	전북특별자치도 군산시	21.06.25.
시도민속 문화재	24	채원병가옥	성산면 고봉3길 41-37	86.09.08.
문화재 자료	95	임피향교 대성전	임피면 임피향교길 46	84.04.01.
	96	옥구향교 대성전	옥구읍 광월길 33-50	84.04.01.
	116	자천대	옥구읍 광월길 33-50	84.04.01.
	185	발산리 6각부도	개정면 바르메길 43	03.10.31.
	191	군산 지장암 소조관음보살좌상	원아산2길 135	14.01.03.
	195	군산 염불사 소조여래좌상	전북특별자치도 군산시	20.07.31.

자료 : 군산시 문화관광

군산시 관광지도



자료 : 군산시, 군산시 문화관광 홈페이지, 2020

2.3 관련계획 조사

2.3.1 상위 관련계획

가. 제5차 국토종합계획

제5차 국토종합계획 개요

구 분	내 용
계획기간	• 2020년 ~ 2040년
비전	• 모두를 위한 국토, 함께 누리는 삶터
계획목표	<ul style="list-style-type: none"> • 어디서나 살기좋은 균형국토 • 안전하고 지속가능한 스마트국토 • 건강하고 활력있는 혁신국토
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> • 개성있는 지역발전과 연대·협력 촉진 • 품격있고 환경 친화적 공간 창출 • 지역산업 혁신과 문화관광 활성화 • 인프라의 효율적 운영과 국토 지능화 • 세대와 계층을 아우르는 안심 생활공간조성 • 대륙과 해양을 잇는 평화국토 조성
전북 발전방향	<ul style="list-style-type: none"> • 새만금과 특화자원을 활용한 글로벌 신성장 중심지로 도약 • 전북에 집적화된 농생명 혁신자원의 발전 동력 • 에너지·신기술 융·복합으로 신산업 창출과 주력산업 강화 • 문화·관광 기반 확충과 체험·힐링 명품화로 신가치 창출 • 환황해권 교류거점으로 도약을 위한 글로벌 공공인프라 확충 • 스마트 공공서비스가 촘촘하게 내재된 지능형 삶터로 전환

계획의 기초 : 비전, 목표, 전략



나. 제10차 장기 송변전설비계획

제10차 장기 송변전설비계획 개요

구 분	내 용
계획기간	• 2022년 ~ 2036년
비전	• 국가 에너지 안보 확립을 위한 안정적 전력계통 구축 • 지역별 전력수요와 공급의 균형 제고를 통한 전력망 보강 최적화
계획목표	• 국가 에너지믹스 적기 이행을 위한 계통 수용능력 확보 • 미래 불확실성에 대응할 수 있는 유연한 전력망 구축 • 송변전설비의 적기 건설을 위한 혁신방안 마련
추진전략	• 신규 및 계속운전 원전의 전력계통 수용 • 재생에너지 수용 확대를 위한 유연한 계통연계 계획 수립 • 서해안-수도권 연결 HVDC 기간망 구축 • 에너지 계획입지 제도 도입 및 계통여유지역으로의 수요 분산화 추진 • 시나리오 기반 계통해석 DB 구축 및 EMT 기반 동특성 분석 도입 • 재생에너지 집중 보급지역의 계통안정화를 위한 유연성 자원 확보 • 송변전설비 건설 중점 추진사업 공정관리 강화 및 사회적 수용성 제고
전북 발전방향	• 대규모 재생에너지 발전력 수송을 위한 기간망 연계 • 지역 내 전력수요 증가 및 재생에너지 연계 대비 설비 확충 • 계통 안정도 확보를 위한 유연성 자원 도입

제10차 장기 송변전설비계획





다. 제5차 신재생에너지 기본계획

제5차 신재생에너지 기본계획

구 분	내 용
계획기간	• 2020년 ~ 2034년
비전	<ul style="list-style-type: none"> • 저탄소 사회경제로의 이행 가속화, 주민·수산업 상생 재생에너지 강국 도약 • 해상풍력 하부구조물 활용 양식 복합단지(인공어초·바다목장)로 에너지·수산업 융합, 어업인 수용성 강화
계획목표	<ul style="list-style-type: none"> • 신재생에너지 발전비중 25.8%(재생 22.2%, 신에너지 3.6%) • 해상풍력 중심 재생에너지 78GW(2030년), 수산업 공존 실증(20~22년 50억 원) • 온실가스 감소 연계, 전북 신재생 자립률 91.1%(지역 목표)
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> • 공간·상생 모델: 입지정보도 구축으로 어업 영향 최소 해역 우선 개발, 단지 내 통항·양식 허용(10톤 미만 선박) • 기술·인프라: 무항타 시공법·환경 모니터링 의무화, 재생에너지 관제통합·ESS 강화 • 지역 협력: 민관협의체(어업인 리빙랩), 공공주도 입지발굴·인허가 간소화 • 투자 확대: G2G 협력·PPP 프로젝트로 해상풍력 산업 생태계 육성
전북 발전방향	<ul style="list-style-type: none"> • 청정에너지 중심지(서남권 200MW→2.4GW)로 육성: 해상풍력·수산업 융합기술(양식 생산성 20%↑) 실증, RE100 비전 달성 • 블레이드 클러스터(군산)와 어업 상생 리빙랩으로 일자리 창출, 제5차 지역에너지계획(5대 전략: 수요관리·공급전환 등) 연계 추진

라. 제11차 전력수급기본계획

제11차 전력수급기본계획

구 분	내 용
계획기간	• 2024년 ~ 2038년
비전	<ul style="list-style-type: none"> • 과학적 수요 산정 기반 공급 안정성·효율성·탄소중립 종합 달성 • 재생에너지(태양광·풍력)와 원전 중심 무탄소 전원 조화, 계통 보강으로 지역 상생 에너지 생태계 구축
계획목표	<ul style="list-style-type: none"> • 목표 설비 157.8GW(2038년, 예비율 22% 적용), 신규 필요 10.3GW • 재생에너지 121.9GW(2038년, 2030년 태양광·풍력 72GW 가속 보급) • 온실가스 감축: 2038년 83.1백만톤, 전북 해상풍력 등으로 지역 기여 강화
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> • 전원믹스: 재생 29.2%(2038년), 원전 35.2% 확대, 노후 석탄 무탄소 전환(수소·암모니아) • 계통·수요관리: 선제적 송변전 확충, ESS 배치, 고효율 기기 보급 • 시장 개선: 분산자원 활용, 집단에너지 편입, 재생에너지 가속(이격거리 규제 완화) • 공존 모델: 해상풍력 단지 내 인공어초·양식 연계 실증
전북 발전방향	<ul style="list-style-type: none"> • 서남권 청정에너지 허브화: 고창·부안 해상풍력 200MW 시범→2.4GW 확대, 수산업 리빙랩 운영으로 어업 피해 최소화 • 군산 블레이드 클러스터와 계통 연계(호남권 발전력 수송)로 일자리 창출, RE100 달성 기반 마련

2.3.2 지역 관리계획

가. 제4차 전라북도 종합계획

제4차 전라북도 종합계획 개요

구 분	내 용
계획기간	• 2021년 ~ 2040년
계획목표	<ul style="list-style-type: none"> • 도농융합 생태문명 수도 육성 • 스마트 농생명·신사업 거점 조성 • 천년 역사문화·체험관광 1번지 • 글로벌 SOC·새만금 완성 • 균형·안전·복지 도민의 행복한 삶터
기본방향	• 「제4차 전라북도 균형발전계획」에서는 아름다운 山河, 웅비하는 천년전북의 비전과 지역 내 균형발전을 위한 지역특화 전략으로 '5권 5축' 설정
군산시 발전방향	<ul style="list-style-type: none"> • 시민 모두가 고르게 잘사는 자립경제 확립과 미래형 산업 육성을 통한 양질의 일자리 창출 <ul style="list-style-type: none"> - 소상공인, 청년, 사회적경제 등 풀뿌리 경제 지원 확대를 통한 지역경제 자생력 강화 - 기반 산업 경쟁력 강화 및 미래 신산업 선점을 통한 지역경제 체질 개선 및 일자리 창출 • 머물고 싶은 매력적인 문화관광도시 조성 및 창의적 시민 양성 <ul style="list-style-type: none"> - 시민 문화예술 향유 증대와 생활체육 활동 지원 및 인프라 개선 • 안전하고 쾌적한 도심환경 조성과 시민 행복 맞춤형 복지도시 실현 <ul style="list-style-type: none"> - 보편적 혜택을 통한 민생지원 강화 및 일상이 안전하고 쾌적한 도심환경 조성 - 환경복지 확대 및 건강권 확보를 통한 살고 싶은 도시기반 조성 및 지역 안전지수 1등급 달성

제4차 전라북도 종합계획

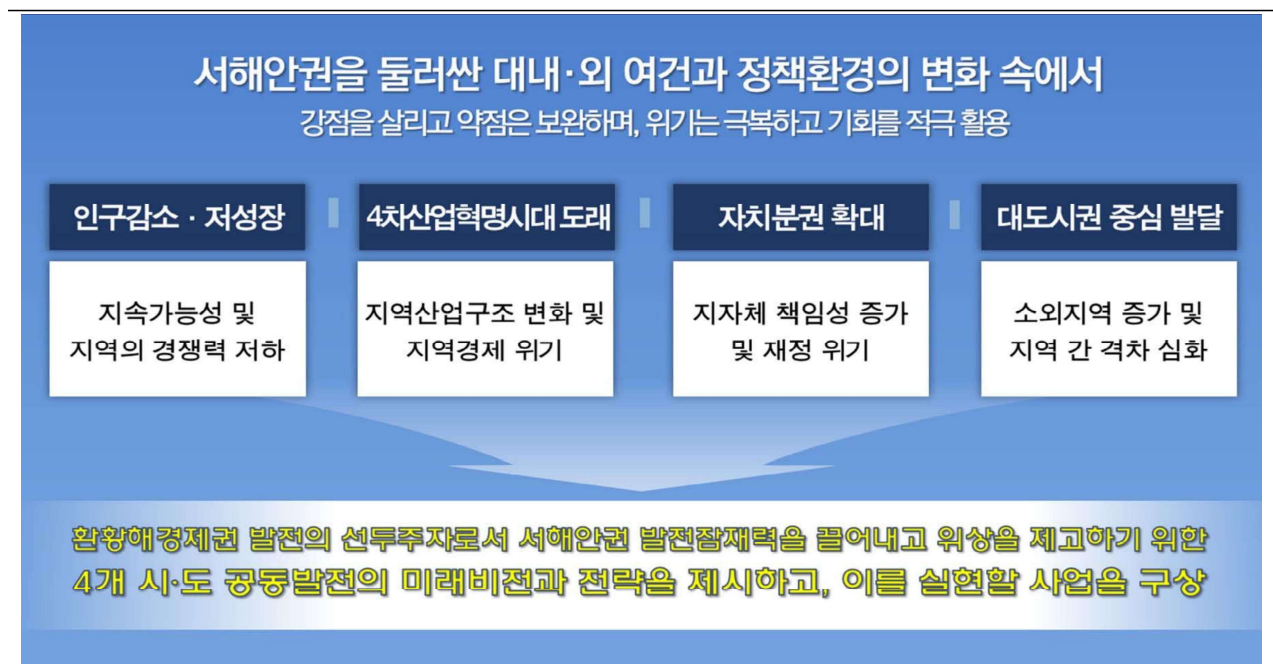


나. 서해안권 발전종합계획 변경

서해안권 발전종합계획 개요

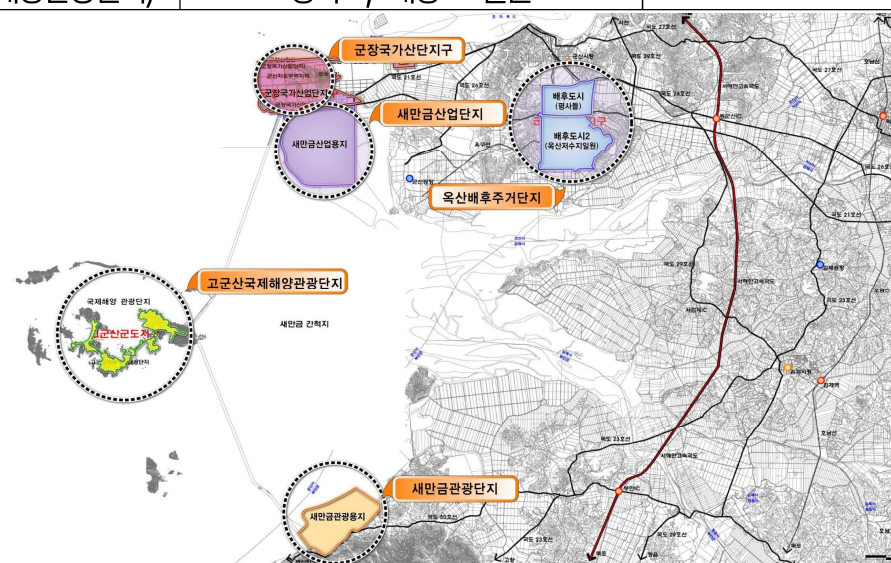
구 분	내 용
계획기간	• 2021년 ~ 2030년
계획비전	• 혁신과 융합의 글로벌 경제협력지대 : 모두를 위한 일터, 함께 누리는 삶터, 서해안권
계획목표	• 미래형 신산업 생태계 구축, • 남북중을 잇는 서해발전축 형성 • 글로벌·광역이슈 대응 공동협력기반 마련
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> • 국가전략산업 집적 및 클러스터 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 첨단기술 기반 신산업 육성(반도체·디스플레이 산업벨트구축, 바이오산업 클러스터 육성, ICT 연구개발 및 응용단지 조성) • 지역산업 경쟁력 강화 및 특화산업 육성 <ul style="list-style-type: none"> - 산업거점 재생고도화 및 네트워크 구축(스마트 그린 산업단지 조성, 지역 산업거점 구조 고도화) • 국제적 생태·문화 관광거점 조성 및 벨트화 <ul style="list-style-type: none"> - 해양갯벌·생태계 복원 및 활용(갯벌 보존과 가치 증진, 자연생태계 복원 및 활용) • 초국경·광역 공동발전 협력체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 남북한 평화적 협력기반 조성(관광·산업 협력강화) • 지역·발전거점 간 연계인프라 확충 <ul style="list-style-type: none"> - 도로·철도망 확충 및 질적 수준 제고(광역도로망 구축, 철도망 확충)

고군산국제해양관광단지 토지이용계획도

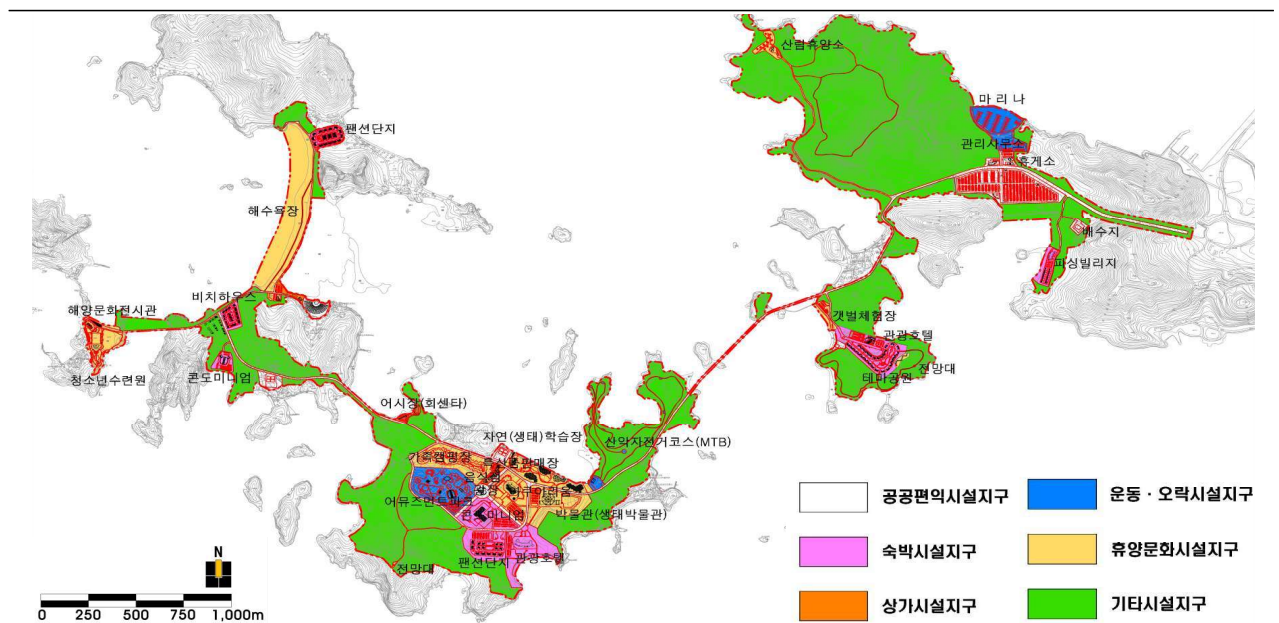


다. 새만금·군산경제자유구역 지정고시

새만금·군산경제자유구역 지정고시 개요

구 분	내 용		
지정일	• 2008년 5월 6일		
계획목적	• 중국경제의 부상에 따른 환황해권의 전략적 중요성이 부각되고 있는 가운데 동북아 산업생산의 전략적 위치를 선점하기 위한 경쟁거점 필요		
위치 및 면적	지구명	위치	지정면적(천m ²)
	고군산군도지구 (고군산국제해양관광단지)	군산시 옥도면 신시도, 무녀도, 선유도, 장자도, 대장도 일원	4,362
			
토지 이용계획	고군산군도지구 : 마리나, 고급호텔, 카지도, 콘도 등을 결합한 고급휴양지로 조성		

고군산국제해양관광단지 토지이용계획도



2.3.3 항만 관련계획

가. 제4차(2021~2030) 전국 항만기본계획

- 현재 제4차 전국 항만기본계획(수정)계획을 수립하고 있으나 고시·공고 예정일이 2026년 3월경으로 본 과업에서는 고시·공고된 '제4차 전국 항만기본계획' 자료를 수록하였음.

제4차 전국 항만기본계획 개요

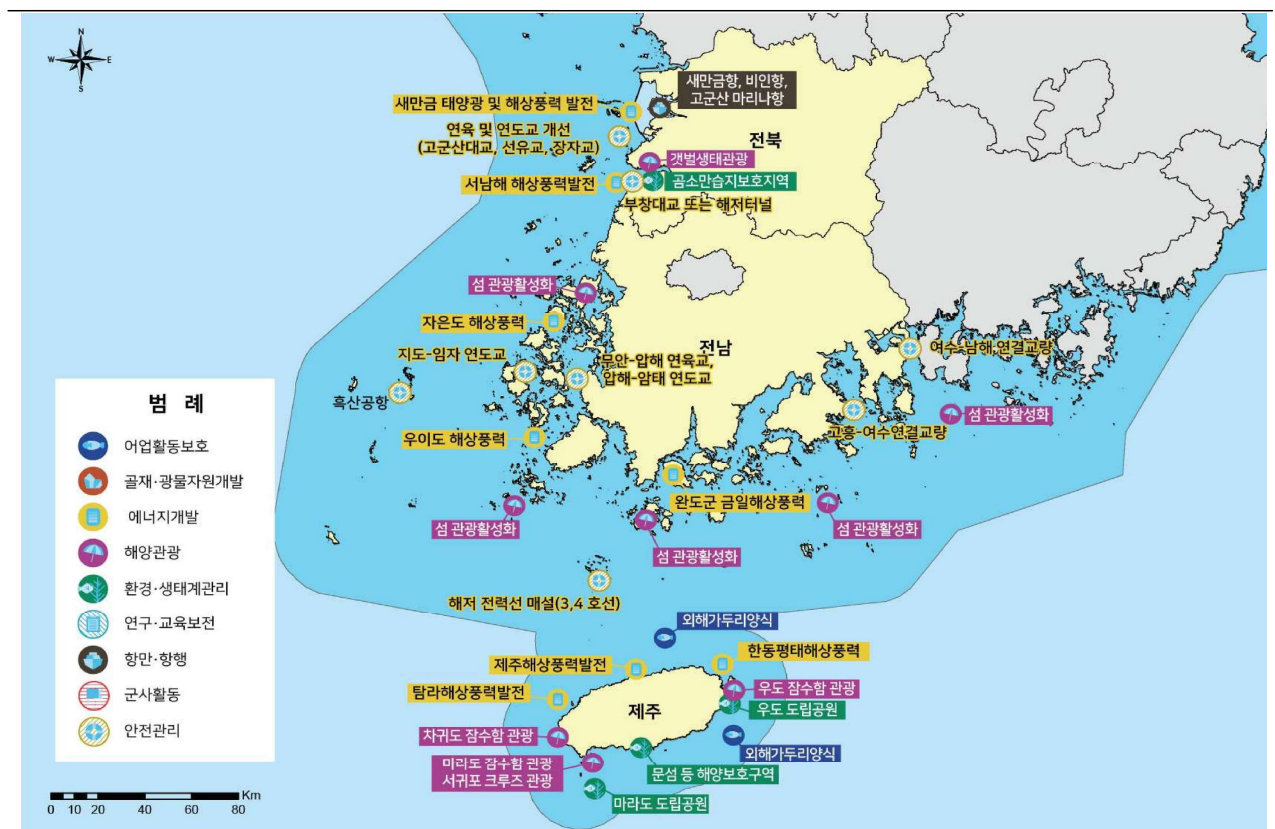
구 분	내 용
계획기간	<ul style="list-style-type: none"> • 2021년 ~ 2030년
계획목표	<ul style="list-style-type: none"> • 디지털, 상생, 안전 등 지역과 함께하는 항만 기능 다양화 • 항만의 체계적이고 효율적인 개발 및 운영계획 수립
기본방향	<ul style="list-style-type: none"> • 최첨단친환경, 고부가가치 디지털 항만 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 4차 산업 기술기반의 차세대 최첨단 스마트항만 건설 추진 - LNG벙커링 터미널, 선박수리조선 등을 도입하여 항만 기능의 서비스 영역 확대를 통한 고부가가치 창출 • 항만과 물류, 서비스를 선도하는 특화 항만 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 권역별 거점항만 인프라 개발 및 서비스 혁신으로 항만 경쟁력 강화 (예: 부산항의 환태평양 스마트 물류 허브 도약) - 컨테이너 거점항만의 인입철도 등 철도 수송망을 확충하고 육상 교통체계를 개선하여 네트워크 강화 • 지역과 함께하는 상생 항만 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 노후 및 유헴 항만-도시 공간의 재창조로 지역발전의 새로운 동력 확보 및 신규 항만재개발 사업 발굴 - 크루즈마리나 시설 확대 및 해양 친수공간 확대를 통한 해양관광 활성화 및 사람 중심 문화 항만 실현 • 시민과 국가, 해양 영토수호를 위한 안전 항만 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 기후 변화에 의한 대형 자연 재난·재해에 대비한 항만 방재기능 강화 및 육상 항만시설 내진성능 보강 - 해양영토수호 활동 지원을 위해 관리부두, 국가어업지도선 부두를 확충하고 해경·해군 부두 자원 강화
비전 및 목표	<ul style="list-style-type: none"> • 글로벌 경쟁력을 갖춘 고부가가치 스마트 항만 실현 • 항만 기능 특화 및 지역사회와의 상생을 통한 지속가능발전 중요성 증대

나. 제1차 해양공간기본계획

제1차 해양공간기본계획 개요

구 분	내 용
계획기간	<ul style="list-style-type: none"> 2019년 ~ 2028년
계획목표	<ul style="list-style-type: none"> 디지털, 상생, 안전 등 지역과 함께하는 항만 기능 다양화 항만의 체계적이고 효율적인 개발 및 운영계획 수립
기본방향	<ul style="list-style-type: none"> 해양공간 관리자원의 합리적 배분 해양생태계 혜택 기반 정책결정 통합과 포용의 동반자적 협력관리 해양공간관리와 국가경제 발전 연계 장래 관리여건 변화에 능동적 대응
비전 및 목표	<ul style="list-style-type: none"> 다 같이 누리는 해양의 가치 실현 부문 간 조화와 균형 실현을 통한 해양가치 극대화

남해서부해역 해양공간관리 현안



2.4 항만현황 조사

2.4.1 항만의 개요

가. 항만의 연혁

- 한반도의 허리, 서해 중부 가장자리에 위치한 군산은 서울과 231km, 부산과 337km이며, 중국 칭따오(청도)와는 574km로 국내 최단 거리에 위치하고 1899년 개항한 121년의 항구도시임.
- 군산 외항수역은 북동쪽에는 장항읍과 금강하구둑, 동쪽으로는 군산시가 위치하고 있으며, 서쪽으로는 남방파제 및 북방파제 등에 의해 차폐되어 있고 서쪽 일부만 외해로 열려있는 반폐쇄성 내만 형태의 하구항임.
- 군산항은 남서쪽으로 서해와 연결되고 그 밖의 방향은 육지와 접한 광활한 지대이며, 이 해역은 조석간만의 차가 심하고, 남북으로 4~5km, 동서로 약 30km길게 뻗어 있는 지역임.
- 금강하구는 2개의 주 수로를 제외하고는 간사지가 넓게 발달되어 있어 간척이 용이하며, 군산 외항과 국가산업 단지는 대규모 간척사업에 의해 조성된 지역이고, 현재 새만금에 방조제를 설치하여 호소 내측에 새만금 산업단지 등 대규모 간척사업으로 인해 지형변화가 진행 중임.

군산항



군산항 연혁

구분	내 용
1899. 5.1.	군산항 개항
1933	부잔교 3기 준공 (3천톤급 3선석)
1979. 6.	군산외항 제1부두 준공 (525m, 2만톤급 1선석, 1만톤급 2선석)
1990. 6.	군산외항 제2부두 준공 (551m, 2만톤급 2선석, 5천톤급 1선석)
1992. 10.	군산외항 역무선부두 준공 (144m, 부잔교 3기)
1995. 4.	제1차 전국 항만기본계획 고시
1995. 7.	군산외항 제3부두 준공 (640m, 2만톤급 3선석)
1997. 3.	군산항 대우자동차 부두 준공 (300m, 2만톤급 1선석)
1997. 10.	군장 신항만 북측도류제 준공 (7.1km)
1998. 12.	군산 신항만 남측도류제 준공 (2.9km)
2000. 11.	군산 외항 제5부두 준공 (1,260m, 2만톤급 6선석)
2001. 12.	제2차(2002~2011) 전국 항만기본계획 고시
2002. 12.	군산항 국제여객부두 준공 (180m, 1만5천톤급 1선석)
2002. 12.	군.장항 기본계획 변경
2003. 10.	군산항 연안여객부두 준공 (150m, 부잔교 5기)
2004. 11.	군장 신항만 북방파제 준공 (3.0km)
2004. 5.	군장 신항만 남측안벽 2공구 준공(1,350m, 2만톤급 3선석, 3만톤급 1선석, 2,000TEU급 2선석)
2004. 12.	군산항 역무선부두 준공 (210m, 부잔교 3기)
2006. 12.	군산내항 가호안 준공 (10.3km, 부지조성 61만평)
2006. 12.	제2차(2006~2011) 전국 항만기본계획 수정계획 고시
2009. 11.	남방파제 준공 (850m)
2010. 6.15.	군산항 기본계획 변경
2010. 12.	군산항 자동차부두(대한통운(주)) 준공 (300m, 2만톤급 1선석)
2011. 6.	군장신항만 남측안벽(3공구) 준공 (800m, 5만톤급 2선석, 3만톤급 1선석)
2011. 7.	제3차 전국 항만기본계획(2011~2020) 고시
2011. 8.	군장항 잡화부두(2선석, #79,#79-1) 민자사업 준공 (500m, 3만톤급 2선석)
2012. 10.	군산항 모래부두 준공 (110m, 3천톤급 1선석)
2014. 12.	군산내항 수제선 호안정비 공사 준공
2016. 9.	제3차 전국 항만기본계획 수정계획(2016~2020) 고시
2017. 9.	7부두 석탄부두(대한통운(주)) 준공 (240m, 3만톤급 1선석)
2018. 8.	군장에너지 돌핀 석탄부두(군장에너지(주)) 준공 (170m, 1.5만톤급 1선석)

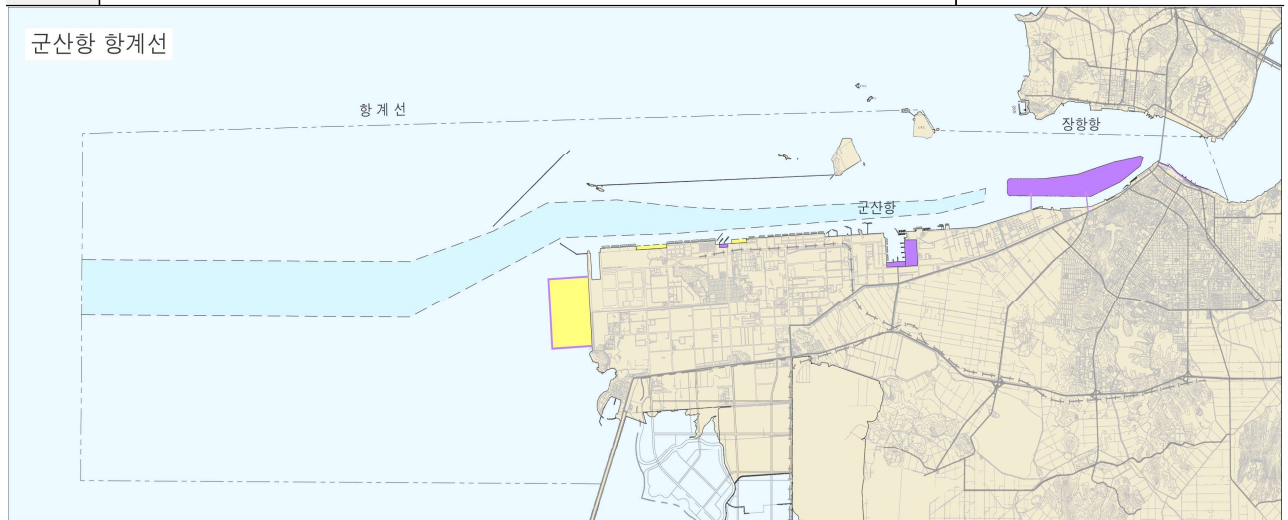
자료 : 제4차(2021~2030) 전국 무역항 기본계획_군산항

나. 항만구역

- 무역항은 항만법을 통해 각 항만의 위치 및 구역이 지정·고시되어 있으며, 군산항의 항만구역은 아래와 같음.

항만의 구분·명칭·위치 및 구역(제3조제1항 관련)

위치	수상구역	육상구역
전북 특별 자치도 군산시	전라북도 군산시 경포천 서측 끝단(북위 35도 59분 7.81초, 동경 126도 43분 42.68초 지점)에서 소치곶, 북위 36도 00분 7.16초, 동경 126도 38분 1.68초 지점, 북위 36도 00분 24.52초, 동경 126도 37분 46.51초 지점, 북위 36도 00분 00.35초, 동경 126도 21분 30.35초 지점, 북위 35도 55분 04.42초, 동경 126도 21분 30.35초 지점 및 북위 35도 55분 04.42초, 동경 126도 31분 30.57초 지점(새만금제방)을 순차적으로 연결한 선 안의 해면	해양수산부장관이 관할시·도지사와의 협의를 거쳐 중앙항만정책심의회 심의를 거쳐 지정·고시한 구역



자료 : 항만법 시행령 [별표1] 항만의 구분·명칭·위치 및 구역(제3조제1항 관련)

다. 항간거리

- 군산항을 기준으로 주요항로에 따른 주요항만과의 해상거리는 대산항 208km, 태안항 202km, 보령항 73km, 목포항 333km로 위치하고 있음.

군산항 주요항로 해상거리

구 분	항간 해상거리		비고
	해리	km	
대산항	113	208	군산항 기준 (경유 수로에 따라 장거리 적용)
태안항	109	202	
보령항	39	73	
목포항	180	333	

자료 : 국립해양조사원, 해상거리

주 : 1해리는 1.852km임

2.4.2 항만시설 현황

가. 항만시설 개요

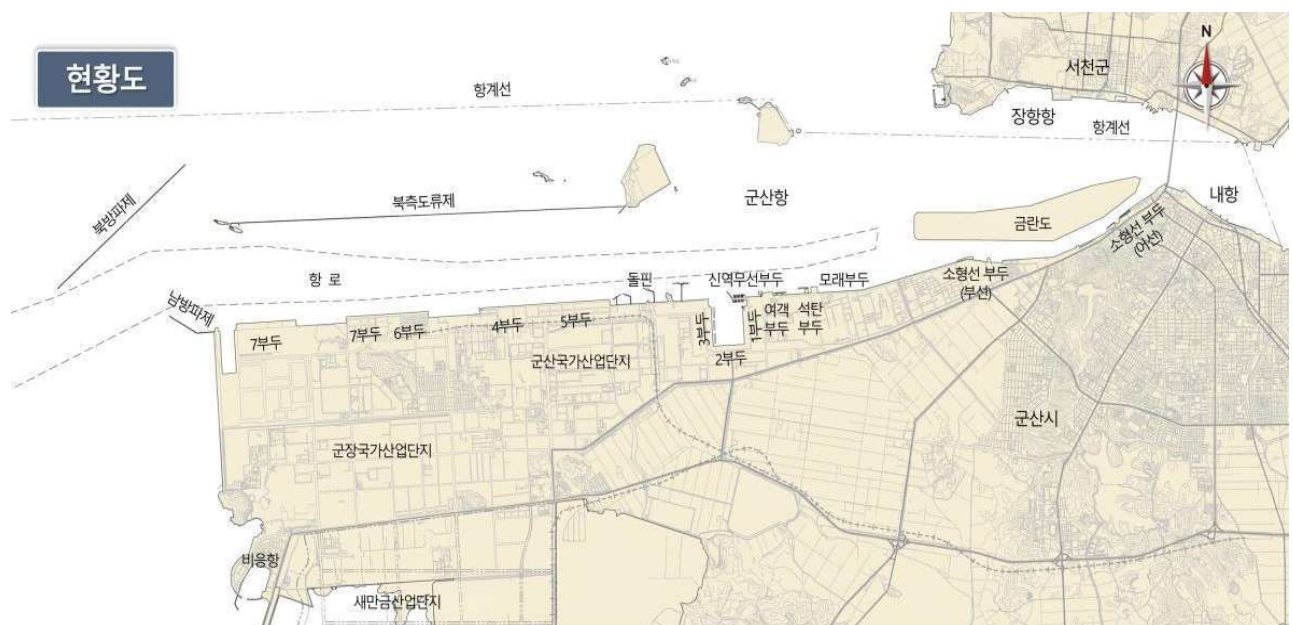
- 군산항은 제4차 전국 무역항 기본계획(2019년 12월)기준, 안벽 7,806m, 소형선 부두 3,236m, 잔교 16기, 방파제 4,323m 등이 배치되어 항내 정온도 확보 및 항만운영 중에 있음.
- 위치 : 전북특별자치도 군산시
- 항종 : 무역항(국가관리항)
- 항만구역 : 현 면적 191,386천m²(수상 : 185,730천m², 육상 : 5,656천m²)

군산항 시설현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천m ²)
7,806	3,236	16	4,323	-	1,438
접안능력			하역능력		
39선석			30,070천RT/년		

자료 : 제4차(2021~2030) 전국 무역항 기본계획_군산항

군산항 현황도



나. 외곽시설

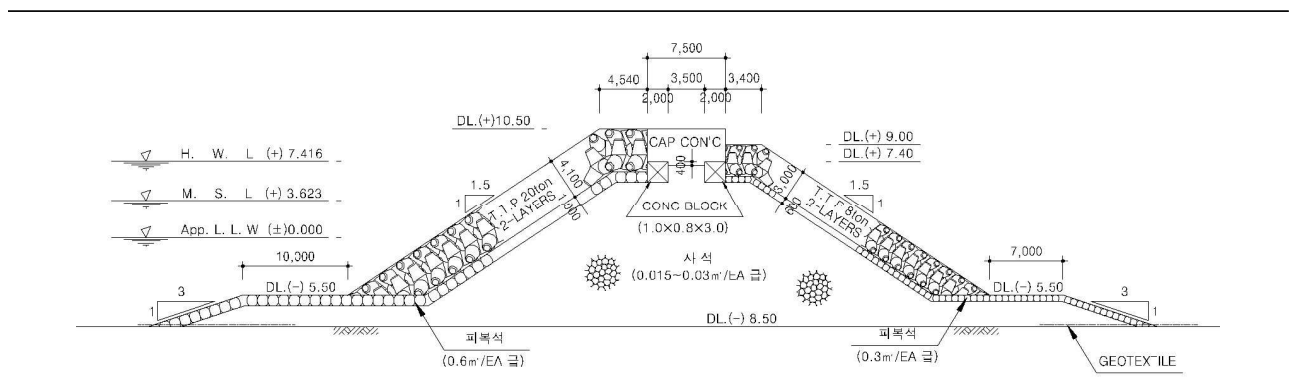
- 외곽시설은 “항만시설물의 안전성 평가 및 보수·보강 방안 수립용역(해양수산부, 2010)” 및 “군산 비응항 건설 민간제안사업((주)피서리나, 2007)”의 외곽시설 제원 현황을 정리하였음.

외곽시설 제원

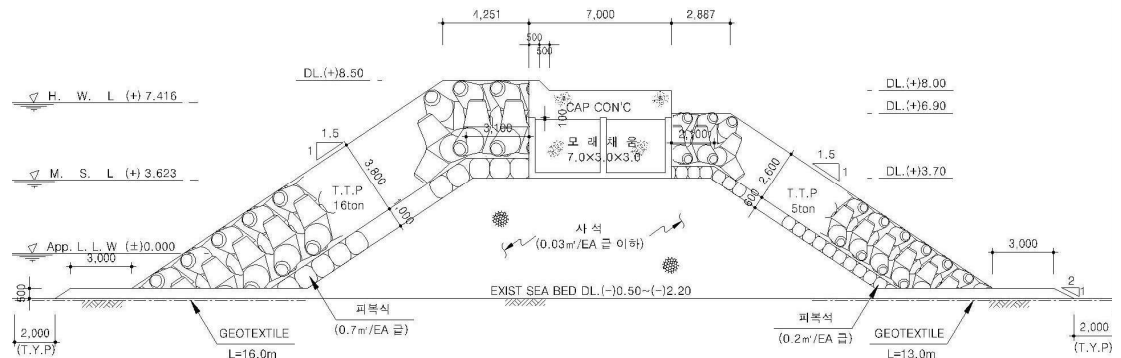
구 분		연장	구조형식	마루높이	피복재
북방파제		3,000m	사석경사제	DL(+)10.5m	TTP 20.0ton
남방파제		850m	사석경사제	DL(+)11.5m	TTP 12.5ton
비응항방파제	(1)	200m	사석경사제	DL(+)11.5m	TTP 8.0ton
	(2)	130m	사석경사제	DL(+)11.5m	TTP 12.5ton
북측도류제	(1)	69m	사석경사제	DL(+)8.5m	TTP 16.0ton
	(2)	102m	사석경사제	DL(+)8.5m	TTP 16.0ton
	(3)	87m	사석경사제	DL(+)8.5m	TTP 16.0ton
	(4)	381m	사석경사제	DL(+)8.5m	TTP 16.0ton
	(5)	1,360m	사석경사제	DL(+)8.5m	TTP 16.0ton
	(6)	999m	사석경사제	DL(+)8.5m	TTP 16.0ton
	(7)	1,000m	사석경사제	DL(+)8.0m	TTP 8.0ton
	(8)	1,500m	사석경사제	DL(+)8.0m	TTP 8.0ton
	(9)	802m	사석경사제	DL(+)7.5m	TTP 8.0ton
	(10)	800m	사석경사제	DL(+)7.5m	피복석 0.7m ³ /ea
남측도류제	(1)	297.6m	사석경사제	DL(+)8.0m	TTP 5.0ton
	(2)	900m	사석경사제	DL(+)8.0m	TTP 5.0ton
	(3)	400m	사석경사제	DL(+)8.0m	TTP 5.0ton
	(4)	500m	사석경사제	DL(+)8.0m	TTP 5.0ton
	(5)	712.4m	사석경사제	DL(+)9.0m	TTP 12.5ton
외항호안		1,200m	사석경사제	DL(+)9.0m	TTP 5.0ton
방파호안		2,455m	사석경사제	DL(+)12.7m	TTP 16.0ton

자료 : 제4차(2021~2030) 전국 무역항 기본계획_군산항

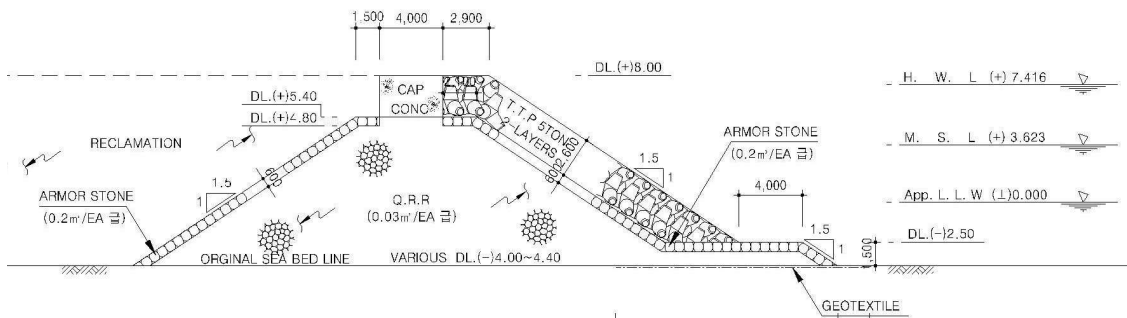
북방파제 표준단면도



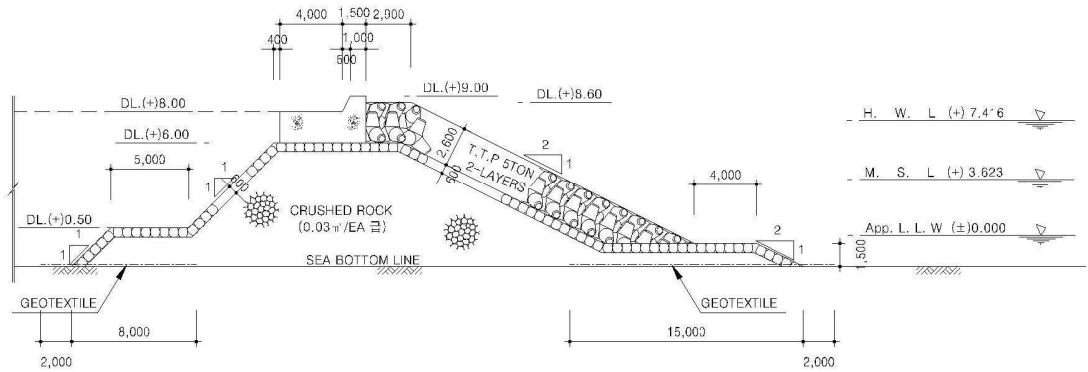
북측도류제 표준단면도



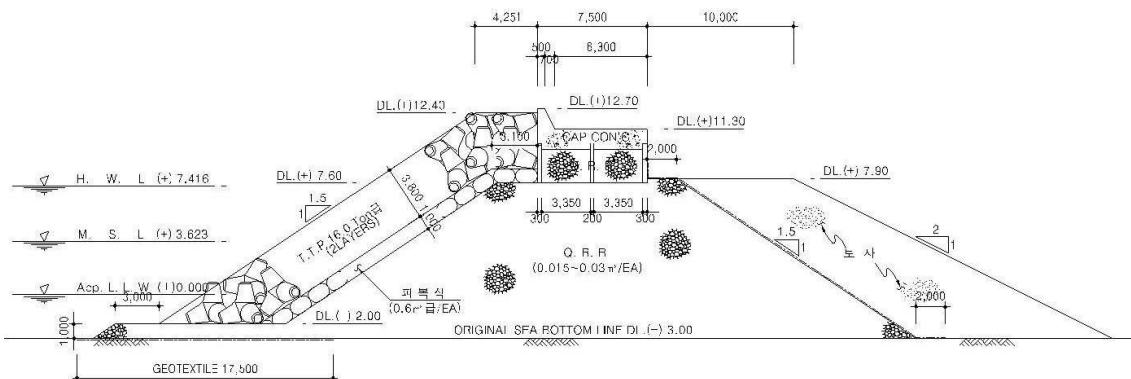
남측도류제 표준단면도



외항호안 표준단면도



방파호안 표준단면도





다. 계류시설

- 계류시설은 군산·장항항 항만시설운영세칙을 기준으로 선박 톤급별 선석수와 계류시설 현황을 정리하였음.

군산항 선박톤급별 선석수

구 분	200천이상	200천미만~100천이상	100천미만~50천이상	50천미만~30천이상
군산항	-	-	2	7
30천미만~10천이상	10천미만~5천이상	5천미만~3천이상	3천미만	합 계
21	4	3	2	39

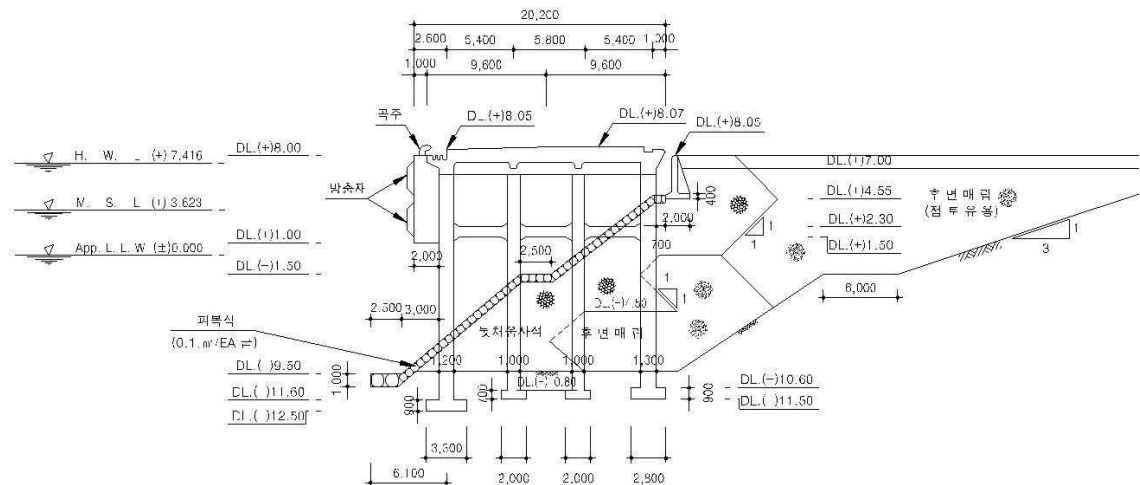
자료 : 군산지방해양수산청, 군산·장항항 항만시설운영세칙, 2019

부두(안벽)시설 현황

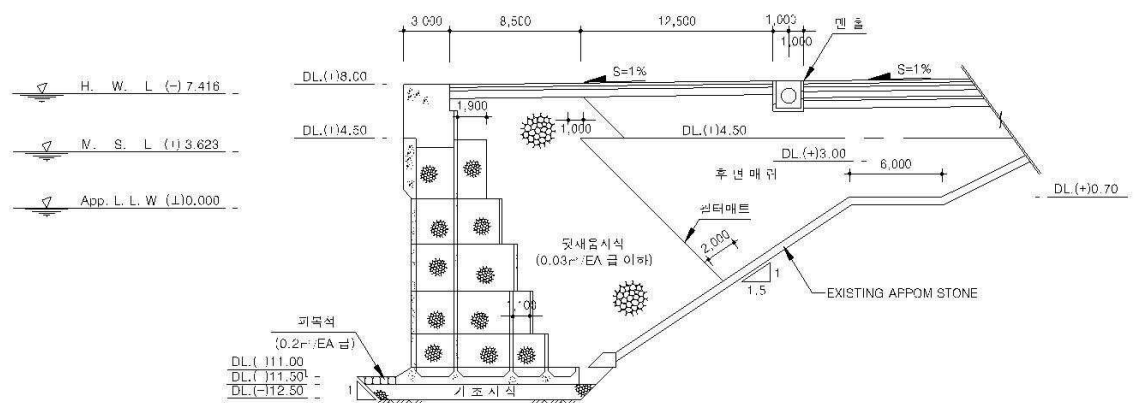
구 분		연장 (m)	전면수심 (DL(-), m)	구조형식	접안능력 (DWT)	취급화물	비고
외 항	제1부두	210	11.0	잔교식	20,000×1	잡화	#11
		315	9.5		10,000×2		#12,#13
		112	4.5		1,000이하	소형 적재화물	물양장
	제2부두	551	7.5	Con'c 셀블록식	5,000×1	잡화	#21
			11.0		20,000×2		#22,#23
	제3부두	640	11.0	Caisson식	20,000×3	잡화,시멘트	#31~#33
	제4부두	600	11.0	Caisson식	20,000×2	자동차	#41,#42
	제5부두	210	11.0	Caisson식	20,000×1	자동차	#51
		1,470	11.0		20,000×7	잡화	#52~#58
	제6부두	210	11.0	잔교식	20,000×1	양곡	#61
		240	12.0		30,000×1	양곡	#62
		480	12.0		2,000TEU×2	컨테이너	#63,#64
	제7부두	560	13.5	잔교식	50,000×2	잡화	#71,#72
		240	12.0	잔교식	30,000×1	양곡	#73
		500	12.0	Caisson식	30,000×2	잡화	#79,#79-1
		240	14.0	중력식	30,000×1	유연탄	#74

구 분		연장 (m)	전면수심 (DL(-), m)	구조형식	접안능력 (DWT)	취급화물	비고
외 항	모래부두	110	(-)6.5		3,000×1	모래	
	역무선부두	310	(+)4.0	부잔교식	200톤이하	관공선, 역무선,	역1,2,3
	신역무선부두	210	(-)4.0	부잔교식	150톤이하	해경정	역4,5,6
	국제여객선부두	180	(-)8.0	중력식	15,000×1	여객	
	연안여객선부두	180	(-)3.5	부잔교식	300톤이하	여객	
	현대오일돌핀	150	-		5,000×1	유류	
	GS돌핀	152	-		6,000×1	유류	
	SK돌핀	130	-		3,000×1	유류	
	S-OIL돌핀	118	-		3,000×1	유류	
			-		1,500×1	유류	
	홍보산업돌핀	150	-		5,000×1	-	유휴
군장에너지돌핀	170	-		15,000×1	석탄		
내 항	A,B,C 부잔교	-	(-) 9.0	부잔교식	-	기타잡종선	

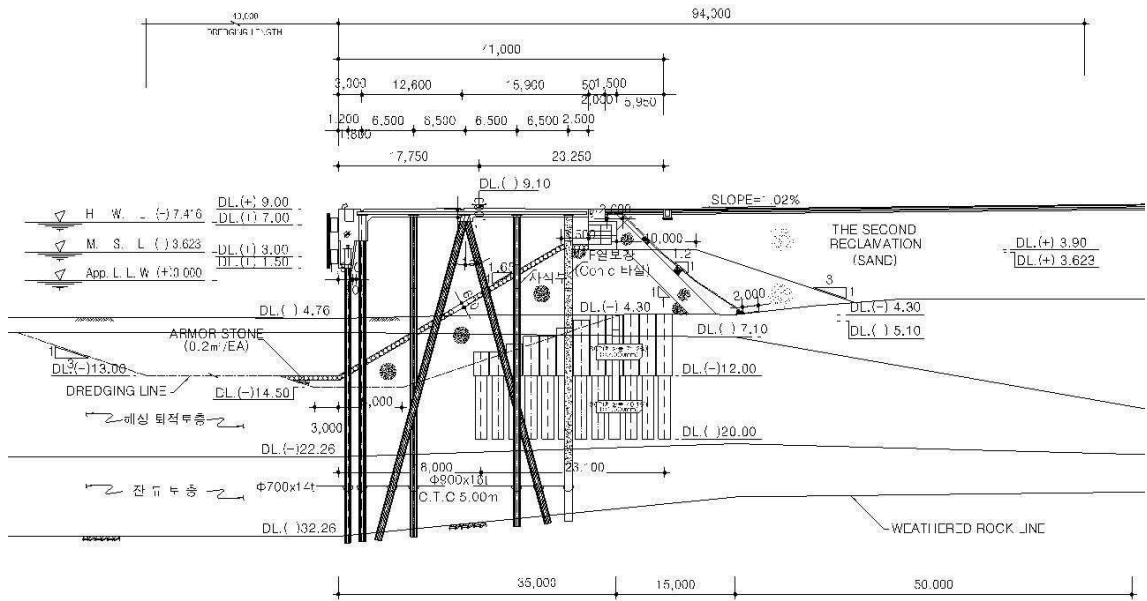
제1부두 표준단면도



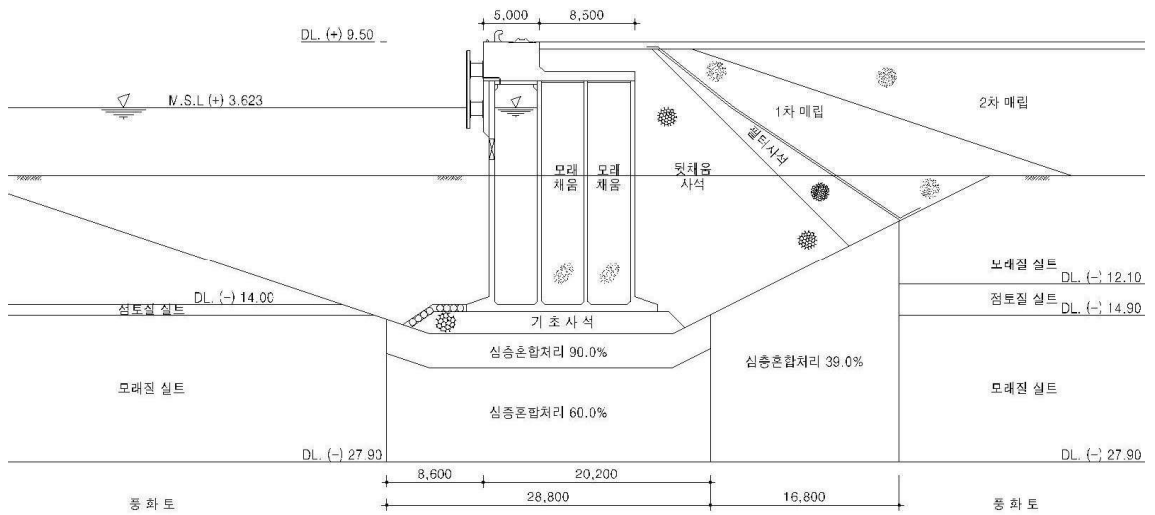
제2부두 표준단면도



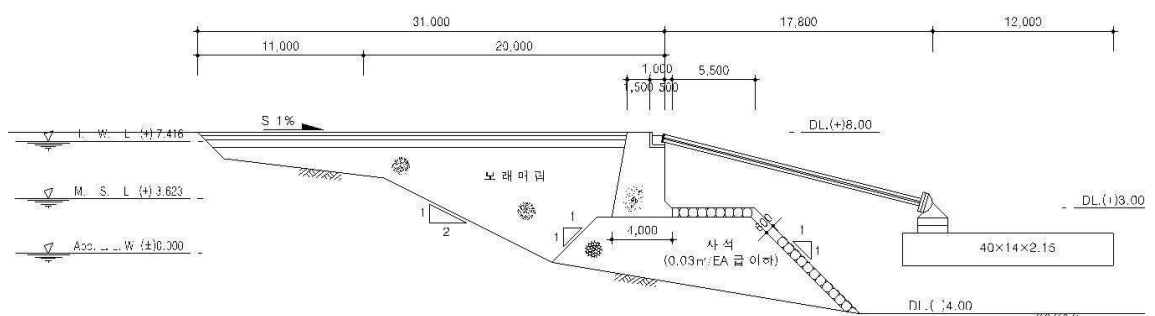
제6부두 표준단면도



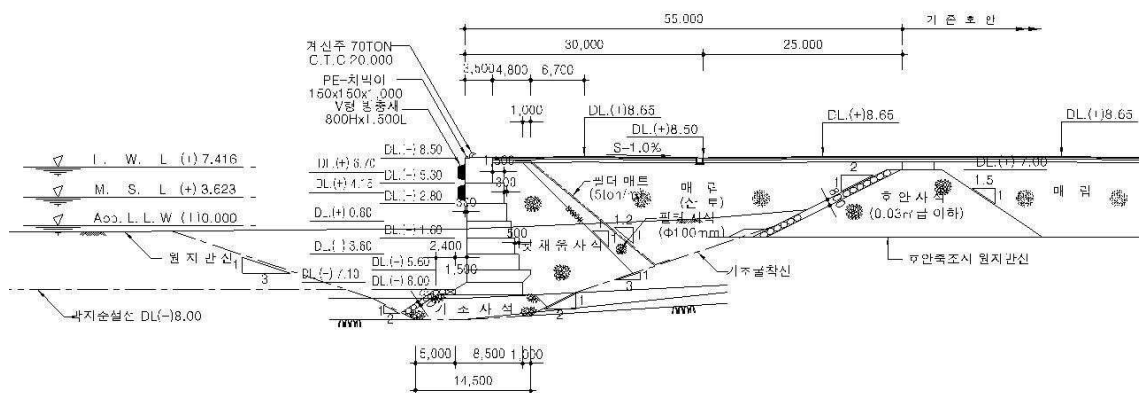
제7부두 표준단면도



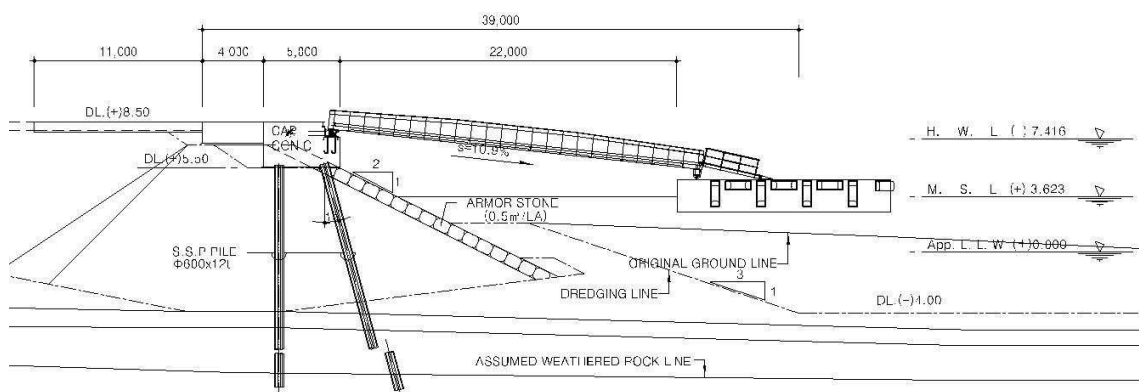
역무선부두



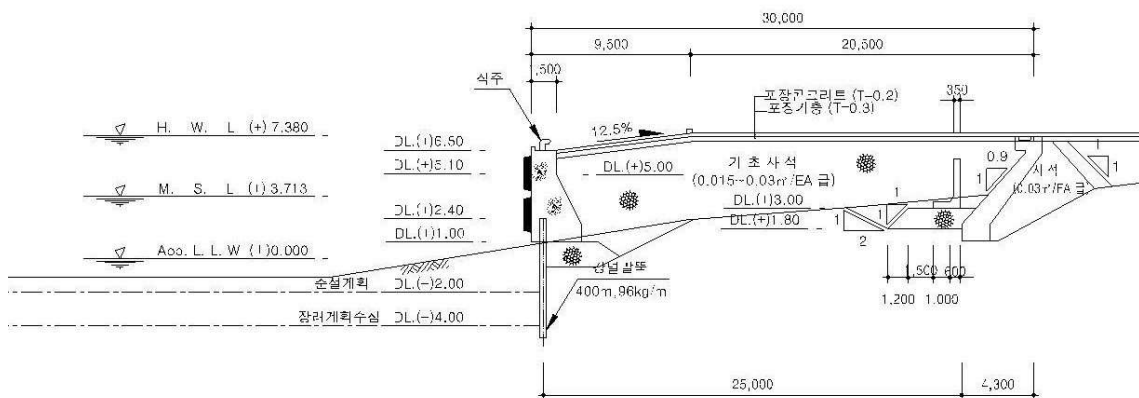
국제여객선부두 표준단면도



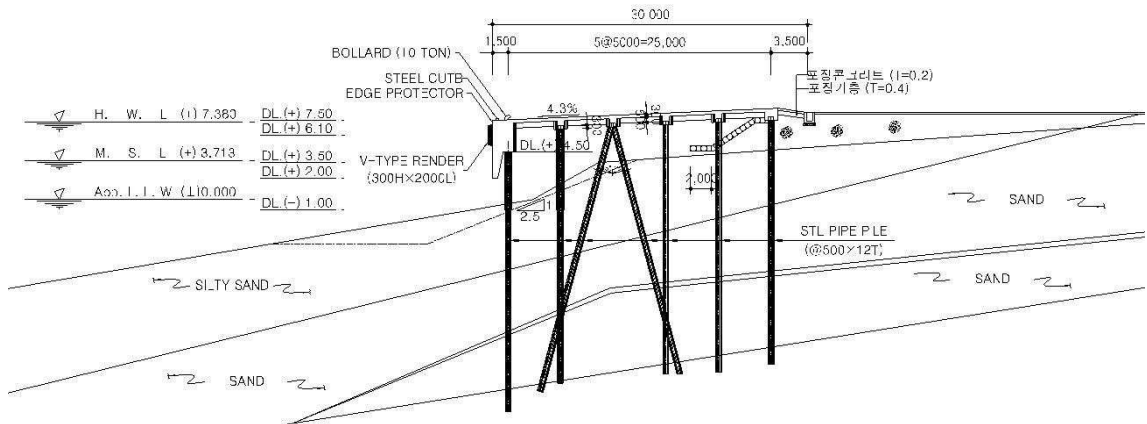
연안여객선부두 표준단면도



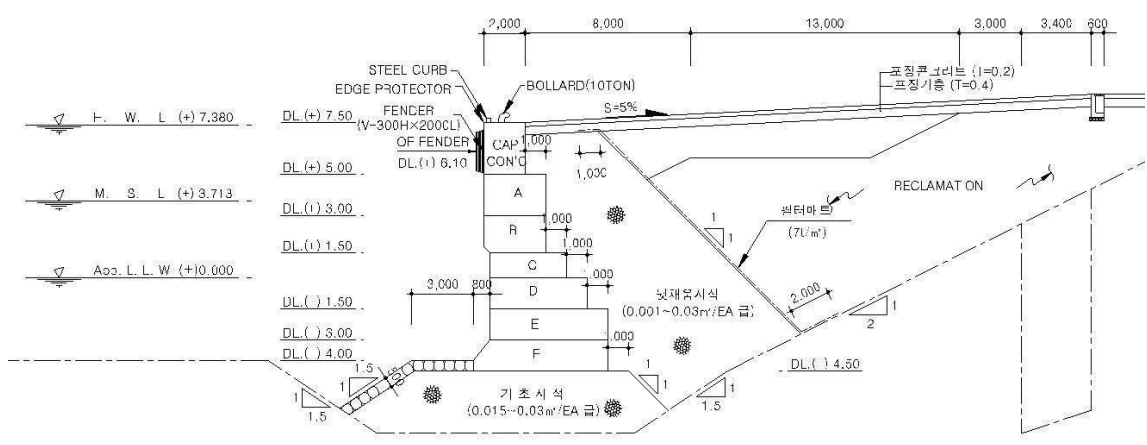
물양장(1) 표준단면도



물양장(2) 표준단면도



물양장(3) 표준단면도



라. 수역시설

(1) 항로현황

- 군산항의 항로 현황은 다음 각 호의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면.

군산항 항로 현황

구 분		좌 표		비고
		북 위(N)	동 경(E)	
군산항	①	35도 58분 13.0초	126도 21분 30.0초	
	②	35도 58분 13.0초	126도 27분 52.0초	
	③	35도 58분 39.0초	126도 29분 28.0초	
	④	35도 59분 03.0초	126도 30분 31.0초	
	⑤	35도 59분 06.0초	126도 31분 52.0초	
	⑥	35도 59분 01.0초	126도 32분 58.0초	
	⑦	35도 58분 58.0초	126도 34분 09.0초	
	⑧	35도 59분 02.0초	126도 35분 37.0초	
	⑨	35도 59분 07.0초	126도 38분 02.0초	
	⑩	35도 59분 17.0초	126도 39분 01.0초	



(계속)

구 분		좌 표		비고
		북 위(N)	동 경(E)	
군산항	㉑	35도 59분 06.0초	126도 38분 59.0초	
	㉒	35도 58분 56.0초	126도 38분 07.0초	
	㉓	35도 58분 38.0초	126도 33분 01.0초	
	㉔	35도 58분 36.0초	126도 31분 54.0초	
	㉕	35도 58분 34.0초	126도 30분 48.0초	
	㉖	35도 57분 25.0초	126도 27분 52.0초	
	㉗	35도 57분 25.0초	126도 21분 30.0초	

자료 : 군산지방해양수산청, 군산·장항항 항만시설운영세칙, 2019

(2) 박지현황

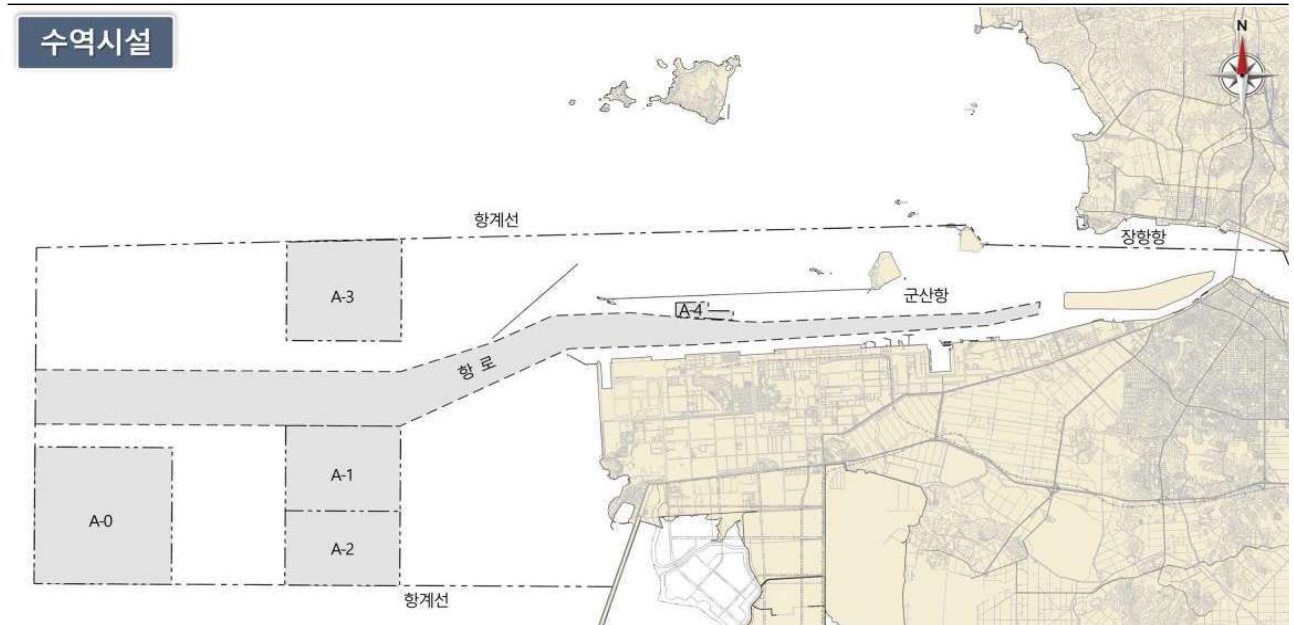
- 군산항의 정박구역 현황은 군산항 항계내에 지정 고시된 정박지 4개소 및 검역묘지 1개소를 이용하고 있으며, 다음의 각 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면.

장항항 박지 현황

구 분			좌 표		이용선박 및 정박능력(G/T/척)	비고
			북 위(N)	동 경(E)		
장항항	A-0	㉑	35도 57도 05.0초	126도 21도 30.4초	선석대기 50,000 (10)	
		㉒	35도 57도 05.0초	126도 23도 54.0초		
		㉓	35도 55도 04.4초	126도 23도 54.0초		
		㉔	35도 55도 04.4초	126도 21도 30.4초		
	A-1	㉑	36도 00도 06.8초	126도 25도 52.6초	통과대기 50,000 (5)	
		㉒	36도 00도 09.6초	126도 27도 52.7초		
		㉓	35도 58도 40.0초	126도 27도 52.7초		
		㉔	35도 58도 40.0초	126도 25도 52.6초		
	A-2	㉑	35도 57도 25.0초	126도 25도 52.6초	선석대기 30,000 (8) 검역묘지	
		㉒	35도 57도 25.0초	126도 27도 52.7초		
		㉓	35도 56도 10.0초	126도 27도 52.7초		
		㉔	35도 56도 10.0초	126도 25도 52.6초		
	A-3	㉑	35도 56도 10.0초	126도 25도 52.6초	선석대기 20,000 (7)	
		㉒	35도 56도 10.0초	126도 27도 52.7초		
		㉓	35도 55도 04.4초	126도 27도 52.7초		
		㉔	35도 55도 04.4초	126도 25도 52.6초		
	A-4	㉑	35도 59도 15.0초	126도 32도 40.0초	선석대기 7,000 (1)	
		㉒	35도 59도 16.0초	126도 33도 14.0초		
		㉓	35도 59도 08.0초	126도 33도 14.0초		
		㉔	35도 59도 08.0초	126도 33도 40.0초		
		㉕	35도 59도 00.0초	126도 33도 40.0초		
		㉖	35도 59도 03.0초	126도 32도 40.0초		

자료 : 군산지방해양수산청, 군산·장항항 항만시설운영세칙, 2019

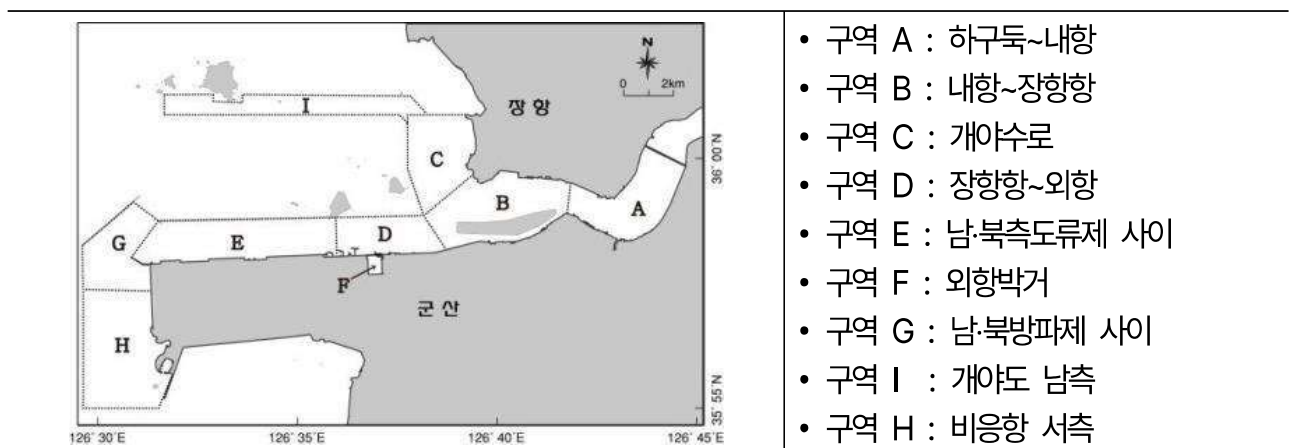
수역시설 현황도



마. 준설현황

- 군산항은 금강하구언으로부터 유출되는 토사로 인하여 항내 퇴적이 지속적으로 발생하고 있으며, 1985년부터 2019년 까지 군산항 및 장항항 일원 해상의 준설 실적치는 총 129,492천m³임.
- 구역별 준설실적에 따르면 항로 및 박지 구역 B, D, E, G의 총 준설량은 113,599천m³이므로, 연 평균 준설량은 3,246천m³인 것으로 나타남.

퇴적구역도



자료 : 군산지방해양수산청, 금강하구 수리현상 변화 조사용역, 2019

구역별 준설 실적치

(단위 : 천m³)

구 분	구역G	구역E	구역F	구역D	구역C	구역B	구역A	계
1985~2019	-	87,615	12,094	13,487	224	12,497	3,574	129,492

자료 : 군산지방해양수산청, 금강하구 수리현상 변화 조사용역, 2019

바. 준설토 투기장 현황

- 군산항 및 인근의 준설토 투기장은 금란도 투기장(군산내항 투기장), 새만금지구 산업단지, 새만금신항 접안시설(1단계) 배면 배후부지 등이 있으며 각 투기현황은 다음과 같음.
 - 금란도 투기장은 현재 3차 증고(2018~2021년) 후 친수시설 개발 예정
 - 새만금지구 산업단지는 9개 공구 중 1, 2, 5, 6공구는 투기 완료 또는 '20년말 투기 완료 예정이고, 4, 9공구는 호안 미축조('30년 이후 시행예정), 7, 8공구는 조달계획 변경(새만금 내 수상태양광발전 준설토 투기)으로 잔여 3공구만 군산 및 장항항의 준설토 수용 가능
 - 새만금신항 접안시설(1단계) 배면 배후부지는 새만금신항 항로 등의 개발준설토 투기

군산항 인근 준설토 투기현황('20년 기준)

투기장별	투기장 면적 (m ²)	수토 용량 (천m ³)	기존 수토량 (천m ³)	잔여 수토량 (천m ³)	투기계획(천m ³)					
					준설토	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년
금란도 투기장	2,010	20,510	18,820	1,690	유지준설토	845	845			
새만금지구 산업단지(3공구)	2,460	13,380	10,270	3,110	군산항 항입구 개발준설토	-	778	778	778	778
새만금신항 접안시설(1단계)	1,300	18,600	-	18,600	새만금신항 개발준설토	-	-	6,200	6,200	6,200

자료 : 군산지방해양수산청 내부자료, 2020

군산항 투기장 위치도



2.4.3 항만이용 및 운영현황

가. 선박 입.출항 실적

- 군산항의 선박 입.출항 실적은 2015년 이후 증·감 추세를 보이며, 2024년 기준 실적은 8,000척임.

선박 입.출항 실적

(단위 : 척)

구 분	총 계	입 항				출 항			
		합 계	외항선		연안선	합 계	외항선		연안선
			국적선	외국선			국적선	외국선	
2015	8,539	4,267	390	1,447	2,430	4,272	402	1,476	2,394
2016	8,022	4,012	383	1,445	2,184	4,010	400	1,455	2,155
2017	6,963	3,484	349	1,428	1,707	3,479	353	1,435	1,691
2018	6,830	3,420	446	1,367	1,607	3,410	455	1,364	1,591
2019	6,952	3,483	474	1,321	1,688	3,469	480	1,318	1,671
2020	6,701	3,348	331	1,318	1,699	3,353	344	1,327	1,682
2021	7,626	3,814	396	1,444	1,974	3,812	402	1,445	1,965
2022	7,464	3,741	376	1,537	1,828	3,723	381	1,538	1,919
2023	7,642	3,820	442	1,463	1,915	3,822	448	1,467	1,907
2024	8,000	4,006	392	1,442	2,172	3,994	398	1,438	2,158

자료 : 해양수산부, 해운항만물류정보시스템, 각 연도

나. 선박 톤급별 입항 실적

- 군산항에 입항한 선박의 톤급별 실적은 100~500톤미만과 1,000~3,000톤급미만의 비중이 높으며, 100,000톤급 이상 선박의 입항이 2020년부터 연간 11척에서 57척 사이로 크게 증가함.

선박 톤급별 입항 실적

(단위 : 척)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
100톤미만	959	738	422	570	646	625	769	696	718	806
100~500톤미만	769	799	517	397	374	362	500	466	516	599
500~1,000톤미만	114	89	77	47	34	23	27	28	14	17
1,000~3,000톤미만	867	868	794	695	690	758	768	814	811	779
3,000~5,000톤미만	181	166	254	204	193	201	148	158	178	241
5,000~7,000톤미만	183	197	224	177	185	171	167	156	154	175
7,000~10,000톤미만	271	385	521	543	436	344	329	360	399	390
10,000~15,000톤미만	34	30	37	185	360	278	273	277	274	276
15,000~20,000톤미만	196	112	39	65	43	50	60	82	48	37
20,000~25,000톤미만	88	96	81	88	88	78	78	63	80	96
25,000~30,000톤미만	20	13	24	23	14	23	53	33	26	53
30,000~50,000톤미만	310	296	252	262	248	270	308	289	287	302
50,000~60,000톤미만	150	106	128	43	91	54	141	118	128	105
60,000~75,000톤미만	116	108	110	108	67	83	118	114	152	102
75,000~100,000톤미만	4	5	4	10	12	11	41	30	22	17
100,000톤이상	5	4	-	3	2	17	34	57	13	11
합 계	4,267	4,012	3,484	3,420	3,483	3,348	3,814	3,741	3,820	4,006

자료 : 해양수산부, 해운항만물류정보시스템, 각 연도

다. 항만 물동량 처리실적

- 군산항의 항만물동량 처리실적은 지속적인 증가 및 감소를 반복하는 추세로 2024년 기준 22,256천톤을 처리하였음.
- 2024년 항만물동량 처리화물 중 잡화 29.0%, 자동차 18.4%, 잡화 11.8%의 순으로 나타나고 있음.

항만물동량 추이

(단위 : 천RT/년)

구 분		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
외항선	수출	3,251	4,357	3,617	1,468	1,287	1,309	4,416	4,062	5,425	4,629
	수입	11,722	11,873	12,070	13,735	13,505	13,126	13,190	13,906	14,126	13,773
연안선		3,515	3,388	3,557	3,289	3,769	3,698	3,886	3,748	3,622	3,855
합 계		18,488	19,618	19,244	18,492	18,561	18,132	21,492	21,715	23,173	22,256

자료 : 해양수산부, 해운항만물류정보시스템, 각 연도

품목별 물동량 추이

(단위 : 천RT/년)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
양곡	596	762	938	846	932	829	878	962	536	971
시멘트	914	974	1,132	1,003	1,001	945	1,096	1,159	1,208	1,256
모래	825	661	544	122	10	50	-	-	78	32
석탄	-	-	352	2,198	2,468	2,589	2,673	2,453	2,567	2,631
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타광석	1,151	1,386	1,534	1,443	1,256	1,107	1,080	1,392	1,586	1,201
목재	1,612	1,732	2,035	2,193	1,878	1,618	1,743	1,950	1,843	2,183
고철	459	464	384	355	337	224	332	537	462	275
철재	793	672	571	408	431	417	477	397	488	525
자동차	4,180	4,936	4,278	1,796	1,446	1,305	4,416	4,224	5,254	4,101
잡화	5,444	5,660	5,023	5,455	5,905	5,929	6,012	6,050	6,638	6,456
유류	1,290	1,163	1,105	1,219	1,346	1,716	1,480	1,289	1,121	939
화학공업생산물	329	313	290	277	312	253	239	228	295	329
컨테이너	895	895	1,058	1,176	1,238	1,150	1,065	1,074	1,096	1,359
합계	18,488	19,618	19,244	18,492	18,561	18,132	21,491	21,715	23,172	22,258

자료 : 해양수산부, 해운항만물류정보시스템, 각 연도